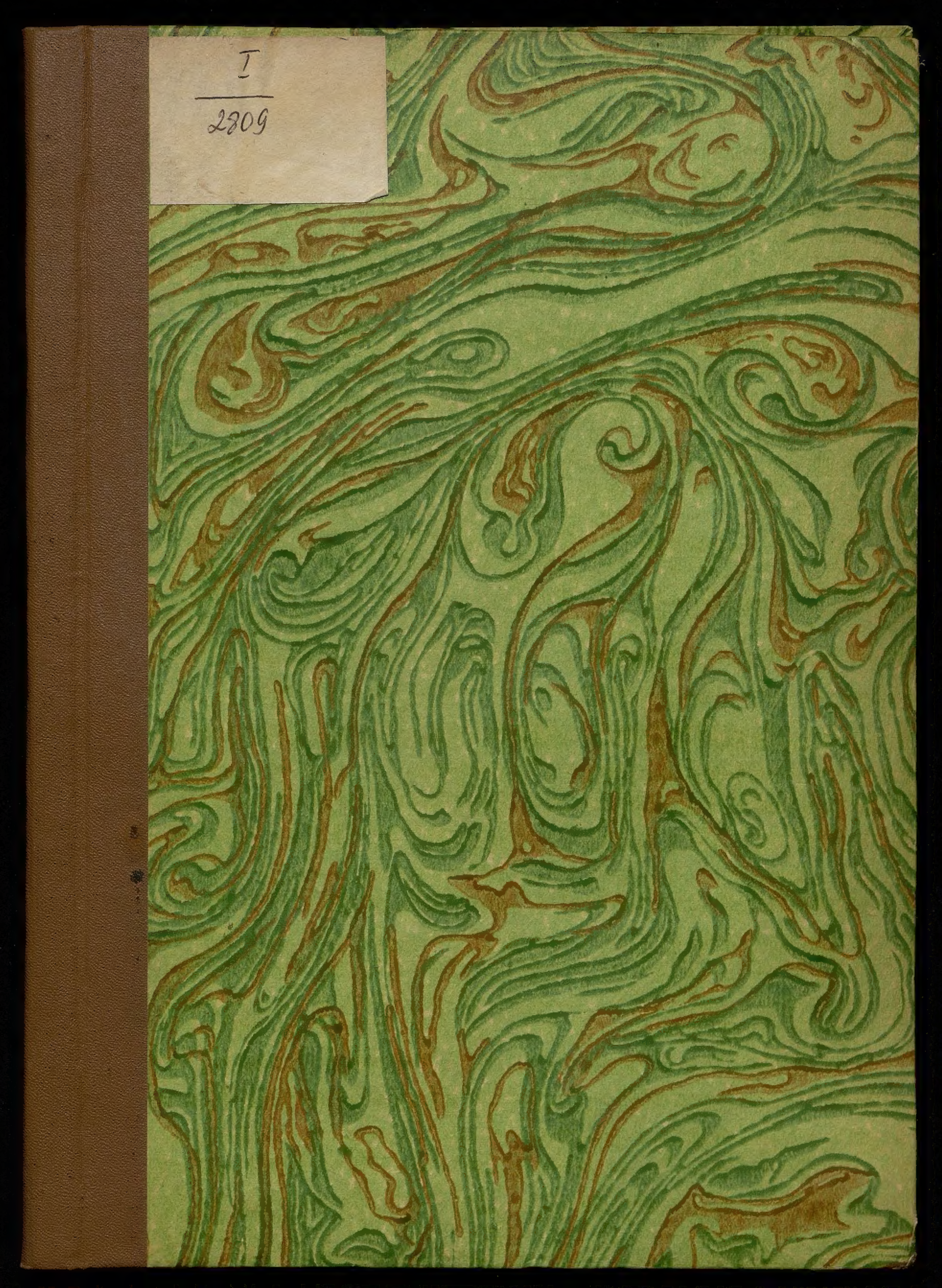
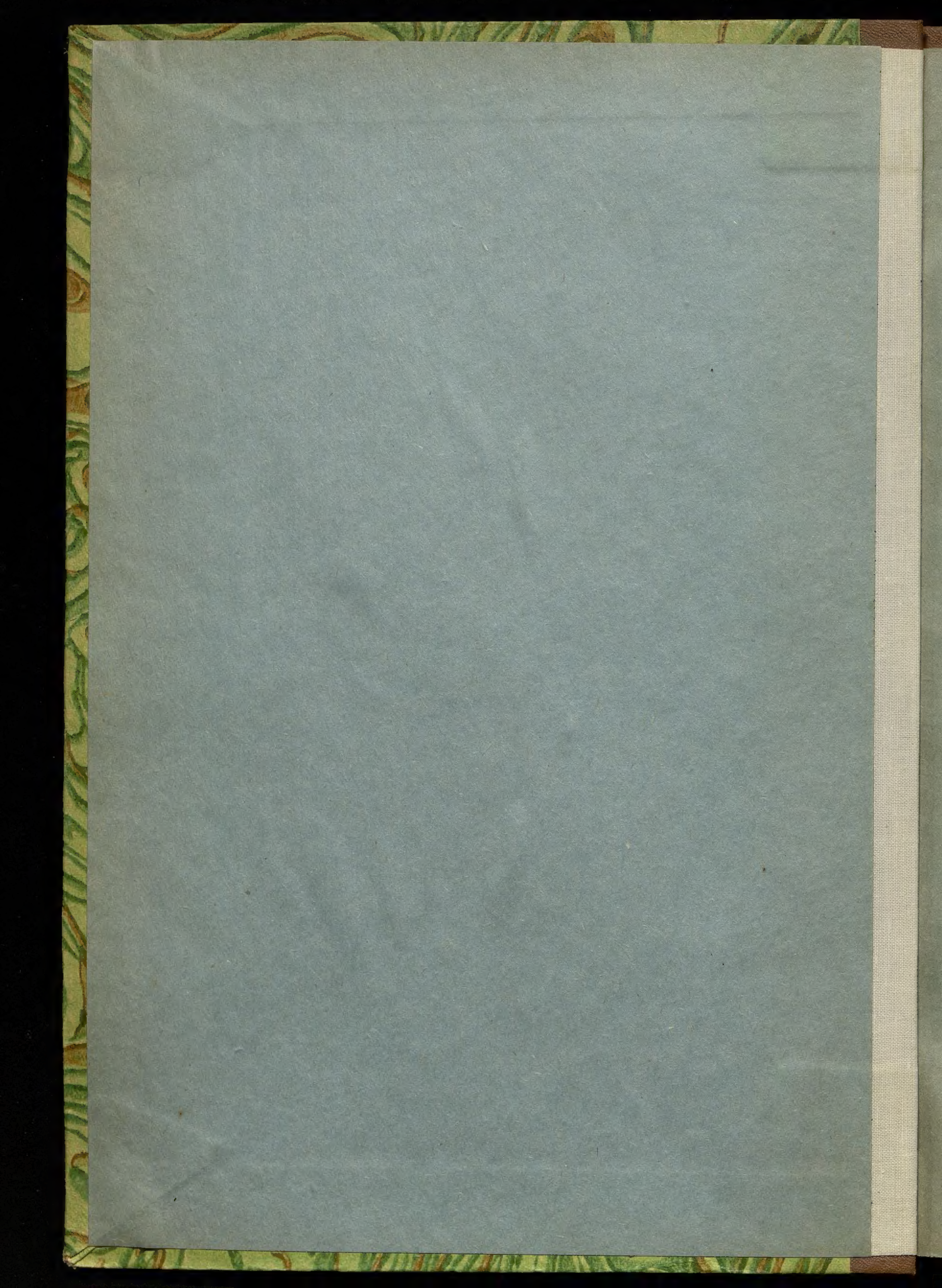
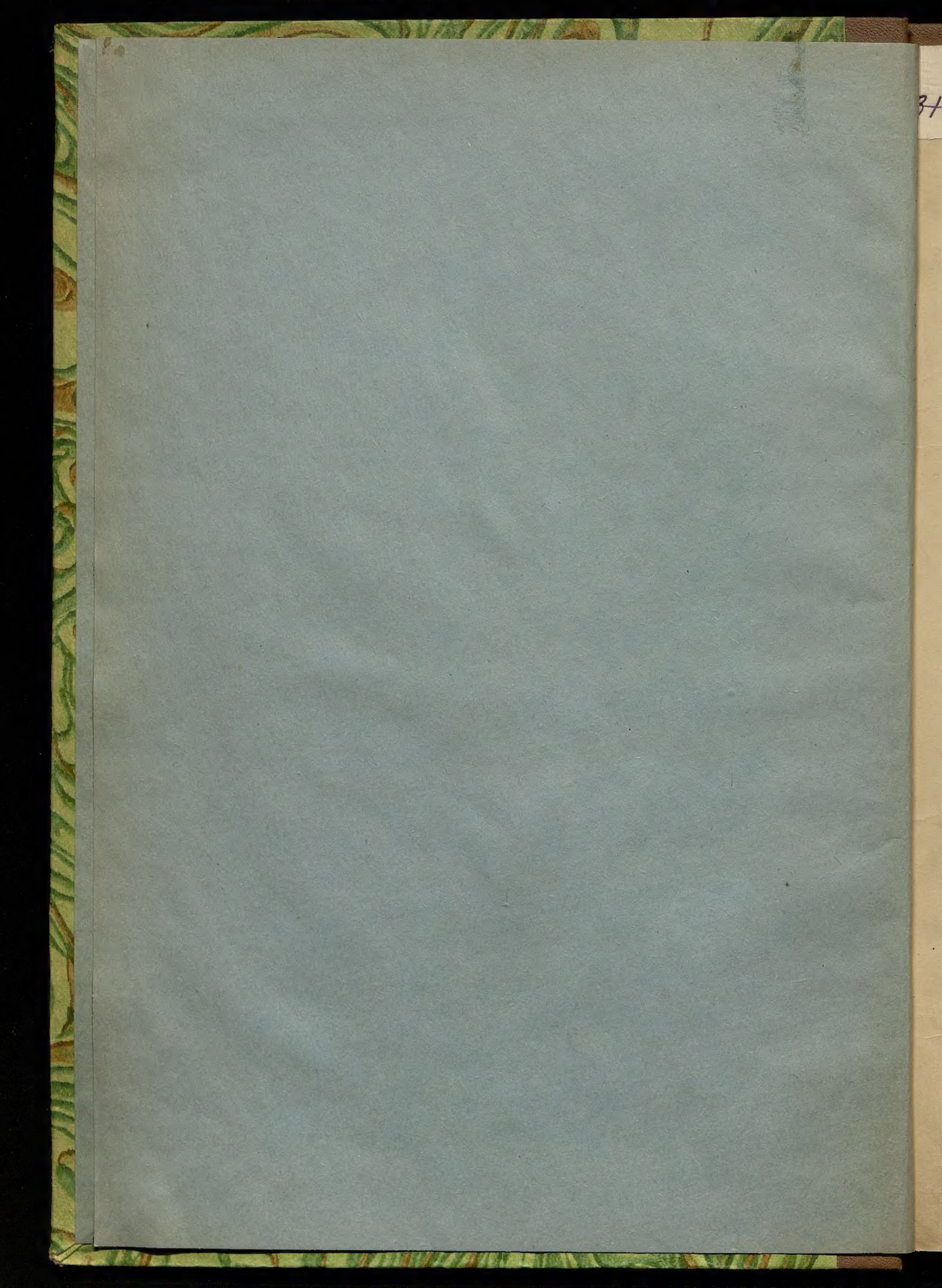
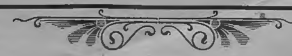






М. П. С.

Изысканіе желѣзнодорожной линіи
КИНЕШМА-МАНТУРОВО.



ЗАПИСКА

об экономическомъ значеніи и грузооборотѣ
ПРОЭКТИРУЕМОЙ
желѣзнодорожной линіи

Кинешма-Мантурово.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія В. Безобразова, В. О., Большой пр., № 61.
1911.



1 карт.

Въ основаніе настоящей Записки положены, главнымъ образомъ, свѣдѣнія, собранныя на мѣстѣ при обслѣдованіи раіона въ періодъ производства изысканія проектируемой желѣзнодорожной линіи.

Отъ Уѣздныхъ Земскихъ Управъ были получены свѣдѣнія о населеніи по послѣднимъ статистическимъ подсчетамъ, о землевладѣніи, о системахъ полевого хозяйства, о площадяхъ посѣва, о количествѣ скота объ урожайности, о развитіи кустарныхъ, лѣсныхъ и отхожихъ промысловъ, объ организаціи мѣстной торговли, о стоимости водныхъ и гужевыхъ перевозокъ и т. д. Отъ Костромско-Ярославскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ и подвѣдомственныхъ ему Лѣсныхъ ревизоровъ мѣстныхъ лѣсничествъ получены были свѣдѣнія о Казенныхъ лѣсныхъ дачахъ, входящихъ въ раіонъ вліянія проектируемой желѣзнодорожной линіи, а равно и свѣдѣнія о положеніи этихъ дачъ, условіяхъ лѣсного хозяйства и сбыта лѣсныхъ матеріаловъ.—Благодаря содѣйствію Костромской Казенной Палаты, Податные Инспектора дали подробныя свѣдѣнія о положеніи мѣстной торговли и фабрично-заводской промышленности. Свѣдѣнія о торговлѣ сообщены были также Городскими Управами. Судоходнымъ Отдѣленіемъ Казанскаго Округа Путей Сообщенія даны были свѣдѣнія о состояніи рѣкъ изслѣдуемаго раіона, о положеніи пароходства и сплава въ связи съ грузооборотомъ воднаго транспорта.

Кромѣ приведенныхъ свѣдѣній были использованы офиціальные „обзоры“ Костромской губерніи а также различные труды Костромского Губернскаго Статистическаго Комитета и Костромской Губернской Земской Управы.

Собраніе матеріаловъ и оброботка настоящаго труда были возложены на состоящаго при Министерствѣ Путей Сообщенія Дѣйст. Ст. Сов. А. И. Дмитріева-Мамонова.

Начальникъ Изысканій
Инженеръ Путей Сообщенія *В. Саханскій.*

15 Марта
1911 г.

Кинешма-Мантурово.

Направленіе линіи.

Правительственными изысканіями, произведенными въ 1910 году, проектировано слѣдующее направленіе желѣзнодорожной линіи Кинешма -Мантурово:

Начинаясь отъ города Кинешмы, линія пересѣкаетъ рѣку Волгу, желѣзнодорожнымъ мостомъ, общимъ отверстіемъ 463, 18 саж. и, принимая сѣверо-восточное направленіе, идетъ по территоріи Кинешемскаго уѣзда на селенія Безводная, Павлиха, гдѣ пересѣкаетъ рѣку Мѣру, притокъ Волги, мостомъ въ 47 саж., затѣмъ поднявшись къ селенію Погостъ и, по пересѣченіи рѣки Кодоги притока рѣки Желватой, входитъ въ Макарьевскій уѣздъ. Продолжаясь по Макарьевскому уѣзду, въ томъ же направленіи, линія пересѣкаетъ рѣку Желватую, притокъ рѣки Волги, мостомъ въ 15 саж., обширныя Качаловскія болота, идетъ на заштатный городъ Кадый и по пересѣченію рѣкъ Немды, притока Волги, мостомъ въ 50 саж., и Неи, притока Унжи, мостомъ въ 90 саж., доходитъ на 110-й верстѣ до города Макарьева, расположеннаго на правомъ берегу рѣки Унжи, притока Волги.

Отъ города Макарьева до станціи Мантурово желѣзнодорожная линія принимаетъ болѣе сѣверное направленіе и на всемъ своемъ протяженіи идетъ вдоль такъ называемаго „Вятскаго Тракта", пролегающаго по правому берегу рѣки Унжи. Пройдя заштатный городъ Унжу, линія входитъ въ предѣлы Кологривскаго уѣзда гдѣ мѣстами нѣсколько удаляется отъ рѣки Унжи, идя на селенія Долгири, Плосково, Володино, Жирихино, на 183-й верстѣ своего протяженія достигаетъ станціи Монтурово Сѣверныхъ дорогъ, находящейся близъ пересѣченія желѣзнодорожной линіи Вологда—Вятка съ рѣкою Унжею.

Раіонъ линіи.

При опредѣленіи состава раіона проектируемой желѣзнодорожной линіи приняты въ соображеніе вліянія существующей желѣзнодорожной сѣти, обслуживающей фабрично-промышленный Московско-Владимірско-Костромской раіонъ и Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, между которыми эта линія является связующимъ звеномъ.

Также учтено вліяніе Волжскаго рѣчного бассейна съ его притоками, обслуживающаго мѣстность, ею пересѣкаемую. Наконецъ обращено вниманіе на исконное и въ настоящее время существующее исключительное тяготѣніе всего изслѣдуемаго „Заволжскаго" Костромского Края къ Московско-Владимірско-Костромскому фабрично-промышленному раіону, не нарушенному вліяніемъ пересѣкающей этотъ Край желѣзнодорожной линіей С.-Петербургъ—Вологда—Вятка. Исконное тяготѣніе къ Московскому центру сохраняется далеко къ сѣверу, за предѣлами линіи С.-Петербургъ—Вологда—Вятка.

На основаніи произведенныхъ изслѣдованій въ раіонъ проектируемой желѣзнодорожной линіи входятъ слѣдующія части Костромской губерніи:

Кинешемскаго уѣзда 8 волостей:

Троицкая, Комаровская, Николаевская, Ильинская, Клеванцевская, Семеновская, Ивашевская и Воздвиженская—1.664 кв. вер.

Макарьевскаго уѣзда 17 волостей: Бѣлбажская, Валовская, Верхне-Нейская, Завражская, Зарѣцкая, Кусская, Марковицкая, Немденская, Нижне-Нейская,

Пелеговская, Пограничная, Словинская, Тимошинская, Унженская, Чернышевская, Чудская, Юровская—7.000 кв. вер.

Кологривскаго уѣзда 7 волостей: Ануфріевская, Медвѣдицкая, Мокровская, Спасская, Турліевская, Ухтубужская, Халбужская—3.290 вер.

Галичскаго уѣзда 4 волости: Срѣтенская, Игодовская, Замѣрская, Говѣновская—1700 кв. вер.

Варнавинскаго уѣзда 5 волостей: Туранская, Бѣлышевская, Георгіевская, Архангельская, Богоявленская—3.000 кв. вер.

Ветлужскаго уѣзда 7 волостей: Рождественская, Одоевская, Гагаринская, Печенкинская, Подгородная, Ново-Успенская, Глушковская—5.400 кв. вер.

Такимъ образомъ общая площадь раіона проектируемой желѣзнодорожной линіи составляетъ 22.054 кв. вер. немного менѣе $^1/_8$ части пространства всей Костромской губерніи.

Естественныя условія раіона. Поверхность.

Въ Кинешемскомъ уѣздѣ поверхность по обѣ стороны рѣки Волги возвышенная и прорѣзана рѣками, протекающими въ глубокихъ оврагахъ. Правый берегъ рѣки Волги крутой, лѣвый же поднимается отъ рѣки постепенно.

Въ сѣверо-восточной части, пограничной съ Макарьевскимъ уѣздомъ, мѣстность принимаетъ характеръ равнинный.

Макарьевскій уѣздъ въ западной своей части, пограничной съ Кинешемскимъ и Галичскимъ уѣздами, низменный и болотистый. Равнинный характеръ сохраняется почти на пространствѣ всего уѣзда, за исключеніемъ праваго возвышеннаго берега рѣки Унжи. Лѣвое побережье рѣки Унжи низменное, а къ сѣверу отъ рѣки Чернаго-Луха къ границѣ Варнавинскаго уѣзда болотистое.

Въ Кологривскомъ уѣздѣ поверхность по правому берегу рѣки Унжи возвышенная, по лѣвому низменная.

Въ Варнавинскомъ и Ветлужскомъ уѣздахъ возвышенности идутъ сравнительно узкой полосой по правому берегу рѣки Ветлуги понижающіеся по направленію къ Унжѣ; лѣвая сторона Ветлуги низменная, постепенно возвышающаяся въ сѣверо-восточномъ направленіи, представляетъ обширное лѣсное пространство.

Орошеніе.

Оросительная система всего изслѣдуемаго раіона относится къ бассейну рѣки Волги, которая оживляетъ юго-западную часть раіона, а именно Кинешемскій и Макарьевскій уѣзды.

По своей величинѣ и значенію въ промышленной жизни раіона заслуживаютъ вниманіе слѣдующіе Волжскіе притоки:

Мѣра, сплавная, протекаетъ по Кинешемскому уѣзду.

Желватая, сплавная, пограничная уѣздовъ Кинешемскаго и Макарьевскаго. Притоки ея Шага, Кадога

Немда, сплавная, протекаетъ по уѣздамъ Кологривскому и Макарьевскому.

Унжа судоходная на всемъ протяженіи, протекаетъ по уѣздамъ Макарьевскому и Кологривскому. Правильное пассажирское пароходство, по росписаніямъ, только до города Макарьева. Отъ города Макарьева до города Кологрива пароходы ходятъ безъ опредѣленнаго времени, смотря по стоянію водъ. Главнѣйшие ея притоки: Нея, Бѣлый и Черный-Лухъ.

Ветлуга, судоходная до города Ветлуги, протекаетъ по Варнавинскому и Ветлужскому уѣздамъ. Весною иногда пароходы доходятъ до желѣзнодорожнаго моста Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Пассажирскіе пароходы рейсируютъ безъ росписанія. Съ многочисленными своими притоками характеризуютъ собою особый «Ветлужскій Край», съ нескончаемыми лѣсами и болотами. Наиболѣе значительные притоки: Уста, Лапшанга, Нея, Б. и М. Кокмы.

Озеръ много въ Макарьевскомъ и Ветлужскомъ уѣздахъ, но они незначительны по величинѣ и промышленнаго значенія не имѣютъ.

Болотъ много во всемъ изслѣдуемомъ раіонѣ, въ особенности въ уѣздахъ Макарьевскомъ, Кологривскомъ, Варнавинскомъ и Ветлужскомъ.

Почва.

Въ Кинешемскомъ и Галичскомъ уѣздахъ почва суглинистая, мѣстами глинистая. Въ Макарьевскомъ и Кологривскомъ уѣздахъ почва преимущественно супесчаная, только въ юго-восточной части Макарьевскаго уѣзда суглинистая, въ восточныхъ частяхъ оба уѣзда вмѣщаютъ массу болотъ. Почва «Ветлужскаго Края», обнимающаго Варнавинскій и Ветлужскій уѣзды, преимущественно супесчаная съ примѣсью красной глины и иловатая. Въ юго-восточной части Ветлужскаго уѣзда встрѣчаются почвы наиболѣе плодородныя, такъ называемая «иловка».

Минеральныя богатства.

Изслѣдуемый раіонъ въ отношеніи геологическаго строенія частію принадлежитъ мѣловой системѣ, занимающей уголъ Костромской губерніи между рѣками Костромой и Волгой, почти до рѣки Мѣры; юрская фармація тянется узкой полосой по рѣкѣ Унжѣ; все остальное пространство занято отложеніями мергельно-песчаной группы и послѣтретичными осадками (бессейнъ Недмы). Изъ ископаемыхъ заслуживаютъ вниманія встрѣчающійся большими массами въ юрской формаціи:—сѣрный колчеданъ, разныхъ сортовъ глина, фосфориты и известняки. Разрабатываюся фосфориты въ имѣніи Статсъ-Секретаря А. Н. Куломзина, по р. Унжѣ въ Макарьевскомъ уѣздѣ. Въ мѣстности между рѣками Елпатью, Желватой и Немдой находятся мощные залежи торфа, еще не эксплоатируемые.

Населеніе.

По послѣднимъ статистическимъ подсчетамъ населеніе изслѣдуемаго раіона (принимая въ соображеніе городское и сельское населеніе) выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

ГОРОДА И УѢЗДЫ.	Площадь кв. вер.	Мужск.	Женск.	Всего.	Плотность населенія на 1 кв. версту.
г. Кинешма.	1664	7000	8200	15200	—
Кинешемскій уѣздъ . . .	—	18071	20010	38081	22,8
г. Макарьевъ.	—	3162	3523	6685	12,4
г. Кодый.	—	580	625	1205	
г. Унжа	—	720	860	1580	
Макарьевскій уѣздъ. . . .	7000	35259	42500	77759	
Кологривскій „ . . .	3290	14007	15900	29907	9,0
Галичскій „ . . .	1700	8026	10040	18066	10,5
Варнавинскій „ . . .	3000	12219	15600	27819	9,2
Ветлужскій „ . . .	5400	25776	30200	55976	12,2
Всего . . .	22,054	124,820	147,458	272,278	12,3

Въ Костромской губерніи, въ общемъ ея составѣ, при пространствѣ въ 73.809 кв. вер., числится населенія 1.643.000 д. об. п. (754.000 м., 889.000 ж.) съ плотностію 22,2 чел. на 1 кв. вер. Такимъ образомъ приведенныя статистическія данныя, относящіяся къ изслѣдуемому раіону, показываютъ, что проектируемая желѣзная дорога захватываетъ въ раіонъ своего тяготѣнія мѣстности Костромской губерніи наименѣе населенныя.

Въ этнографическомъ отношенiи населенiе изслѣдуемаго района составляетъ однообразную массу, принадлежащую къ «Великорусскому» племени.

Распредѣленіе поземельной собственности.

Земли изслѣдуемаго района распредѣляются между слѣдующими категоріями собственниковъ: Казною, Удѣлами, частными владѣльцами, крестьянами (земли надѣльныя), городами, прочими владѣльцами (церквами, монастырями и т. д.). Распредѣленіе это, по свѣдѣніямъ Земскихъ и Городскихъ Управъ выражается въ слѣдующихъ статистическихъ данныхъ:

УѢЗДЫ.	ЧИСЛО ДЕСЯТИНЪ.						
	Казенной.	Удѣльной.	Частновладѣльческой.	Крестьянской.	Городской.	Прочихъ владѣній.	Всего.
Кинешемскій . .	52000	—	40000	82158	—	12000	186158
Макарьевскій . .	348000	11,822	250000	220000	10025	20975	860822
Кологривскій .	120000	—	180000	39060	—	13000	352060
Галичскій	85000	—	72000	28000	—	—	185000
Варнавинскій . .	58000	90000	100000	63600	—	8400	320000
Ветлужскій . . .	240000		200000	118000	–	12000	570000
Всего . .	903000	101822	842000	550818	10025	66375	2474040

Изъ общей площади земель района, въ количествѣ 2.474.040 десятинъ, главнымъ владѣльцемъ является Казна, которой принадлежитъ 923.000 дес. т. е. не много болѣе $^1/_3$ всѣхъ земель района, затѣмъ слѣдуютъ частные владѣльцы. Третье мѣсто занимаютъ крестьяне, которымъ принадлежитъ 510.813 десятинъ, $^1/_5$ часть всѣхъ земель района. Въ среднемъ, для всего изслѣдуемаго района на каждую наличную мужскую крестьянскую душу приходится по $4^1/_2$ десятины надѣльной земли. Это количество колеблется между отдѣльными уѣздами, входящими въ составъ района.

Такъ, наименьшее количество земли приходится на наличную мужскую душу въ Кологривскомъ уѣздѣ 2,7 десят., въ Галичскомъ 3,5 десят., въ Варнавинскомъ и Ветлужскомъ уѣздахъ по 5,2 десят. и всего больше въ Макарьевскомъ—6 десят.

Если количество крестьянскаго землевладѣнія Кинешемскаго уѣзда, по приведеннымъ даннымъ, опредѣляется въ $4^1/_2$ десят. на наличную мужскую душу, то это объясняется тѣмъ, что въ общую массу крестьянскихъ земель вошли и земли, купленныя самими крестьянами—24.371 десят., надѣльныхъ же земель эти крестьяне имѣютъ всего 57.782 десят., что составитъ 3,2 десят. на наличную мужскую душу.

При болѣе подробномъ обслѣдованіи данныхъ крестьянскаго землевладѣнія оказывается, что это землевладѣніе подвержено особенно сильному колебанію отъ 1 десят. до 20 и болѣе на ревизскую мужскую душу. Частновладѣльческія земли въ изслѣдуемомъ районѣ по преимуществу дворянскія, второе мѣсто занимаетъ землевладѣніе купеческое, за которымъ слѣдуютъ крестьянскія общества, отдѣльные крестьяне и Крестьянскій Поземельный Банкъ.

По угодьямъ земли изслѣдуемаго раіона распредѣляются въ слѣдующемъ порядкѣ:

Распредѣленіе земель по угодьямъ.

УѢЗДЫ.	КОЛИЧЕСТВО ДЕСЯТИНЪ.				
	Пашни.	Сѣнокоса.	Лѣса.	Прочихъ угодій.	Всего.
Кинешемскій	52000	19800	96598	17755	186153
Макарьевскій	100000	40000	681822	30000	851822
Кологривскій	30000	14000	296060	12000	352060
Галичскій	22000	10000	145000	8000	185000
Варнавинскій	32000	15000	263000	10000	320000
Ветлужскій	43000	30000	475000	22000	570000
Всего	279000	128000	1956480	99755	2465035

Изъ приведеннаго распредѣленія земель по угодьямъ видно, что въ изслѣдуемомъ раіонѣ первое мѣсто принадлежитъ лѣсамъ, которыхъ насчитывается 1.956.480 десятинъ, т. е. болѣе $^2/_3$ всей территоріи раіона.—Второе мѣсто принадлежитъ пашнѣ—279.000—дес., которая составляетъ $^1/_9$ часть территоріи раіона.

Распредѣленіе лѣсовъ по категоріямъ владѣній и хозяйственной годности.

Огромныя лѣсныя пространства изслѣдуемаго раіона распредѣляются по статическимъ даннымъ Уѣздныхъ Земскихъ Управъ по слѣдующимъ категоріямъ владѣній и хозяйственной ихъ годности:

УѢЗДЫ.	КОЛИЧЕСТВО ЛѢСА ВЪ ДЕСЯТИНАХЪ.					
	Казеннаго.	Удѣльнаго.	Частновладѣльческаго.	Надѣльнаго крестьянскаго.	Прочихъ владѣній.	Всего.
Кинешемскій	38944	—	28000	25654	5000	96598
Макарьевскій	340000	10822	241000	70000	19000	681822
Кологривскій	111060	—	165000	12000	8000	296060
Галичскій	28000	—	87000	15000	15000	145000
Варнавинскій	56000	90000	89000	23000	5000	263000
Ветлужскій	235000	—	190000	40000	10000	475000
Всего	809004	100822	800000	185654	62000	1956480

По свѣдѣніямъ Костромско-Ярославскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ (16 февраля 1911 г. № 2778), въ раіонъ вліянія проектируемой желѣзно-дорожной линіи войдутъ слѣдующія лѣсныя дачи:

а) Казенныя: По Кинешемскому уѣзду часть дачи Владачинской, имѣющей общую площадь въ 193.000 десят. По Макарьевскому уѣзду дачи—Рагозинско-Ашитковская 18.024 десят., Базѣевская 1.796 десят. Чижевская 4.662 десят., Понизовская 220.000 десят. По Кологривскому уѣзду нѣсколько дачъ съ общею площадью свыше 100.000 десят.

б) Частновладѣльческія: По Кинешемскому уѣзду до 30.000 десят. (принадлежащія Куломзинымъ, Григоровымъ, Миндовскому и др.). По Макарьевскому уѣзду свыше 100,000 десят. (принадлежащія Удѣламъ, городу Кадый, Вахиреву, Морозовымъ, Климову, Бр. Трениными, Миндовскому, Михалеву и др.). По Кологривскому уѣзду до 300,000 десят. (принадлежащія Пастухову, Воронову, Глѣбову-Стрѣшневу, Овчинникову, Михайлову и др.).

Въ составѣ насажденій казенныхъ дачъ на $^2/_3$ площади преобладаетъ сосна, на остальной ель и частью лиственныя породы. Возрастъ отъ 100 до 200 лѣтъ. Оборотъ рубки 100—120 лѣтъ. Въ частныхъ дачахъ насажденія на половину хвойныя на половину лиственныя въ возрастѣ до 100 лѣтъ. Оборотъ рубки 60 лѣтъ. Въ продажу на рынокъ изъ означенныхъ дачъ идетъ ежегодно: а) изъ Казенныхъ до 180,000 куб. саженъ, т. е. до 50.000.000 пудовъ; б) отъ частновладѣльческихъ до 215,000 куб. саженъ т. е. до 60.000,000 пуд.

Лѣса Варнавинскаго и Ветлужскаго уѣздовъ, заключающіе въ своемъ составѣ до 30% строевого лѣса, какъ расположенные въ большинствѣ по системѣ рѣки Ветлуги и ея сплавныхъ притоковъ, имѣютъ сбытъ къ Казани и къ Нижнему Поволжью, а потому мало вліяютъ на лѣсной рынокъ раіона проектируемой желѣзно-дорожной линіи.

Существующій объемъ эксплоатаціи лѣсовъ изслѣдуемаго раіона отчасти характеризуется ежегоднымъ сплавомъ лѣса по рѣкамъ, орошающимъ этотъ раіонъ.

Такъ, по даннымъ Судоходнаго Отдѣленія Правленія Казанскаго Округа (22 ноября 1910 г. № 17,308) видно, что въ 1909 году сплавлено было слѣдующее количество лѣсныхъ грузовъ:

Р. Мѣра —сплавлено судовъ 163, плотовъ 94; грузовъ, преимущественно лѣсныхъ, 4.574.000 пуд.

Р. Желватая-сплавлено судовъ 198, плотовъ 42, грузовъ, преимущественно лѣсныхъ 3.499.000 пуд.

Р. Немда—сплавлено судовъ 3, платовъ 1.073, кошемъ 4,301; грузовъ, преимущественно лѣсныхъ, 7.606.000 пуд.

Р. Ужна—сплавлено судовъ 568, плотовъ 10.704, кошемъ 696, соймъ 3; грузовъ, преимущественно лѣсныхъ, 60.000.000 пуд.

Изъ числа рѣкъ, орошающихъ изслѣдуемый раіонъ удобною для сплава можно считать только р. Унжу, хотя и по ней въ лѣтнее время, вслѣдствіе сильнаго мелководія плоты съ крупнымъ лѣсомъ не всегда проходятъ, и лѣсопромышленники принуждены бываютъ нести значительные непредвидѣнные расходы. Остальныя рѣки находятся въ мало благопріятныхъ условіяхъ. Лѣсъ по нимъ, главнымъ образомъ, идетъ или «розсыпью» или «полуплотками». Вода въ нихъ послѣ весенняго половодья быстро спадаетъ и ежегодно значительныя партіи лѣсовъ засыхаютъ въ пути и остаются до слѣдующаго года. По этимъ рѣчкамъ выдерживаютъ транспортъ только крупные и средніе сорта.

Съ проведеніемъ проектируемой желѣзно-дорожной линіи выработка лѣсныхъ матеріаловъ по всей площади лѣсныхъ насажденій, въ настоящее время далеко не достигаемая нормальнаго прироста, несомнѣнно увеличится. Также съ проведеніемъ дороги откроется сбытъ осины, которая въ настоящее время безполезно гніетъ на корню, даже тамъ, откуда возможенъ сплавъ, такъ какъ она обладаетъ способностію легко намокать и тонуть на водѣ и потому почти совсѣмъ не вырабатывается. Кромѣ того, дорога значительно повліяетъ на Макарьевскую лѣсную ярмарку, урегулировавъ лѣсную торговлю. Въ настоящее время Макарьевская лѣсная ярмарка, съ годовымъ оборотомъ до 4.000.000 руб., служащая центромъ лѣсной торговли для уѣздовъ Никольскаго (Вологодской губерніи), Кологривскаго, Макарьевскаго и частью для Варнавинскаго, Ветлужскаго и Чухломскаго находится въ зависимости отъ спада водъ на рѣкѣ Унжѣ почему лѣсовладѣльцы спѣшатъ продажей крупнаго лѣса, хотя бы по дешевой цѣнѣ, такъ какъ сплавъ лѣса возможенъ только до спада водъ.

Стоимость гужевого подвоза изъ лѣсныхъ дачъ къ мѣстамъ сплава:

Возка бревенъ на разстояніи 3—7 верстъ для размѣровъ 5 сажен.—$3^1/_2$ вершк.—40 коп. съ дерева; 6 сажен. $3^1/_2$ вершк.—45 коп., $4^1/_2$ вершк.—75 коп. 19 аршинъ 5 вершка болѣе—80 коп. Возка дровъ за 5 верстъ 1 р. 20 коп. съ погонной сажени. Гужевой подвозъ (въ зимнее время) выдерживаютъ бревна (хвойные) крупныхъ размѣровъ на разстояніи до 22 верстъ, среднія и дрова—

до 10 верстъ. Стоимость сплава опредѣляется для одного кубическаго фута строевого лѣса въ 1,67 коп., дровяного 1,2 коп. Цѣна на лѣсъ: бревно 5 саж.— 1 руб., 6 саж.—1 р. 50 коп., 7 саж.—2 р. 50 коп., 8 саж.—3 р. 50 коп. Дрова березовыя 10 руб., сосновыя 7 руб. за пятерикъ.

Считая только настоящую выработку лѣсныхъ матеріаловъ изъ дачъ Макарьевскаго и Кологривскаго уѣздовъ, не достигающую нормальнаго прироста, т. е. не принимая въ соображеніе: а) возможной выработки изъ тѣхъ дачъ по проектированной желѣзнодорожной линіи, изъ которыхъ за дальностью разстоянія отъ сплавныхъ рѣкъ выработка не производится и б) лѣса, сплавляемаго въ Макарьевъ изъ Никольскаго и Чухломскаго уѣздовъ, и допуская, изъ осторожности, что лишь только $^1/_4$ часть этой выработки будетъ отправляться въ Кинешемскій, Иваново-Вознесенскій и Московскій фабрично-промышленные раіоны, то и въ такомъ случаѣ грузовъ лѣсныхъ матеріаловъ только изъ дачъ Макарьевскаго и Кологривскаго уѣздовъ (круглаго лѣса и разработаннаго на дрова) будетъ ежегодно поступать на желѣзную дорогу не менѣе 16 000.000 пуд.

Средняя цѣнность земель.

По свѣдѣніямъ Уѣздныхъ Земскихъ Управъ, основанныхъ на данныхъ о продажѣ частно-владѣльческихъ земель, средняя продажная цѣнность 1-ой десятины въ изслѣдуемомъ раіонѣ слѣдующая:

Въ Кинешемскомъ уѣздѣ 50 руб., Макарьевскомъ 20 руб., Варнавинскомъ и Ветлужскомъ 22 руб.

Занятія населенія

Изслѣдуемый раіонъ, по неблагопріятнымъ почвеннымъ условіямъ, требующимъ усиленной обработки пашни и значительнаго ея удобренія, характеризуется вообще слабо-развитымъ сельскимъ хозяйствомъ, почему во многихъ его мѣстностяхъ особенно развитъ отходъ рабочихъ на фабрики и заводы, а также на разнородные отхожіе промыслы. Есть мѣстности, въ которыхъ всѣ мужчины работники уходятъ на промыслы, и пашня обрабатывается «бабьимъ царствомъ». Также во всѣхъ уѣздахъ раіона развиваются подсобные кустарные промыслы.

Земледѣліе. Площадь посѣва, урожайность. Обезпеченность населенія продовольственнымъ хлѣбомъ.

Въ большинствѣ мѣстностей изслѣдуемаго раіона преобладаетъ «трехпольная система полеводства», только въ нѣкоторыхъ уѣздахъ, какъ напр. въ Кинешемскомъ, въ видѣ исключенія, вводится многополье съ посѣвомъ клевера.

Изъ земледѣльческихъ орудій употребляются населеніемъ косули, сохи и примитивныя деревянныя бороны, и только въ недавнее время стали вводиться плуги и желѣзныя бороны, пріобрѣтаемые отъ Земскихъ сельскохозяйственныхъ складовъ по цѣнамъ: плугъ—7 р. 50 к., борона—4 р. 50 к. Плуги Воткинскаго завода и частью Липгардта.

Въ настоящее время площадь посѣва въ изслѣдуемомъ раіонѣ выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

Уѣзды.	Площадь посѣва въ десятинахъ.									
	Озимой ржи.	Яровой пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Льна.	Гороха.	Гречи.	Клевера.	Картофеля.	Всего.
Кинешемскій . . .	10393	157	6686	2898	1111	2	129	54	591	22021
Макарьевскій. . . .	36000	—	19000	—	9500	—	—	—	1200	65700
Кологривскій. . . .	12000	—	4500	1200	1200	—	—	—	450	19350
Галичскій	7500	—	2800	750	500	—	—	—	280	11830
Варнавинскій . . .	6304	20	2726	278	1689	—	—	—	400	11418
Ветлужскій.	14000	—	5200	300	2100	—	—	—	500	22100
Всего. . .	86197	177	41912	5426	16100	2	129	54	3421	152419

Въ уѣздахъ Кинешемскомъ, Макарьевскомъ, Кологривскомъ и Галичскомъ высѣвается въ десятину: ржи 10 пуд., яровой пшеницы 9 пуд., овса 14 пуд., ячменя 12 пуд., льна 6 пуд. гречи, гороха по 8 пуд., картофеля 100 пуд.

Въ уѣздахъ Варнавинскомъ и Ветлужскомъ высѣвается на десятину: ржи 10 пуд., яровой пшеницы 9 пуд., овса 9 пуд., ячменя 10 п., льна 6 пуд., гречи и гороха по 8 пуд., картофеля 70 пуд.

Средняя урожайность первой, западной группы уѣздовъ: для ржи самъ 3, яровой пшеницы—3, овса—3, ячменя 4—$^1/_2$, льна—$3^1/_2$, картофеля—3; средняя урожайность второй, восточной группы уѣздовъ, составляющей «Приветлужскій Край», нѣсколько повышенная: для ржи самъ $4^1/_2$, яровой пшеницы—4, овса—$3^1/_2$, ячменя—$4^1/_2$, картофеля—4.

Въ среднемъ, получается слѣдующее количество зерновыхъ хлѣбовъ, льна и картофеля:

УѢЗДЫ.	ПУДОВЪ								
	Озимой ржи.	Яровой пшеницы.	Овса.	Ячменя.	Льна.	Гороха.	Гречи.	Картофеля.	Всего.
Кинешемскій. . . .	311790	4239	280896	156004	22 000	48	3090	177300	955367
Макарьевскій . . .	1080000	—	802200	—	199000	—	—	360000	2441200
Кологривскій. . . .	360000	—	189000	64600	25200	—	—	135000	773800
Галичскій	225000	—	1 17600	40500	10500	—	—	84000	477600
Варнавинскій. . .	272000	720	74802	17120	35000	—	—	120000	519642
Ветлужскій. . . .	630000	—	163800	16100	48000	—	—	150000	1007,900
Всего. . .	2878790	4959	1628298	294324	339700	48	3090	1026300	6175509

За вычетомъ изъ урожая продовольственныхъ хлѣбовъ, выражающагося въ 3.280.211 пуд. количества зерна, необходимаго на обсѣмененіе полей 981.113 пуд., получается остатокъ въ 2.299.098 пуд. разнаго рода хлѣбнаго зерна, обезпечивающаго продовольствіе населенія.

Вычитая изъ урожая овса количество, необходимое на будущее обсѣмененіе (534.566 пуд.), получаемъ остатокъ въ 1.111.732 пуд. на прокормъ лошадей.

Полагая годовую потребность на продовольствіе населенія и на прокормъ скота 18 пуд. хлѣба на человѣка, 20 пуд. овса на лошадь и 5 пуд. разныхъ хлѣбныхъ высѣвокъ на голову крупнаго рогатаго скота, оказывается, что на продовольствіе населенія изслѣдуемаго раіона необходимо 6.901.004 пуд. хлѣба, для прокорма же лошадей (42.357 головъ) и крупнаго рогатаго скота (77.135 головъ) необходимо овса 867.140 пуд. и хлѣбныхъ высѣвокъ 385.825 пуд.

Данныя о продовольственной и кормовой потребности указываютъ, что въ изслѣдуемомъ раіонѣ, въ среднемъ, ежегодный недостатокъ въ продовольственномъ хлѣбѣ выражается въ 4.600.916 пуд. Овса остается на продажу до 250.000 пуд.

Произведенные подсчеты о ежегодной продовольственной нуждѣ населенія сходятся, въ главныхъ чертахъ, съ расчетами мѣстныхъ Уѣздныхъ Земскихъ Управъ:

Кишенемская Уѣздная Земская Управа опредѣлила ежегодный недостатокъ продовольствія изслѣдуемаго раіона Кинешемскаго уѣзда въ 300.000 пуд. ржи; Макарьевская—опредѣлила недостатокъ продовольствія изслѣдуемаго раіона Макарьевскало уѣзда въ 1.020.000 пуд. продовольственныхъ хлѣбовъ и въ 180.000 пуд. овса на прокормъ лошадей, полагая, что картофель компенсируетъ подсыпку скоту муки. Кологривская опредѣлила ежегодный недостатокъ продовольствія изслѣдуемаго раіона Кологривскаго уѣзда въ 1.000.000 пуд. продовольственныхъ хлѣбовъ. Варнавинская—исчислила, что при среднемъ урожаѣ недостатокъ хлѣба на продовольствіе выражается въ 600.000 пуд. Ветлужская и Галичская Управы не дали расчетовъ, но въ обоихъ уѣздахъ встрѣчается такая же нехватка въ продовольственныхъ хлѣбахъ, какъ и въ другихъ уѣздахъ изслѣдуемаго раіона.

Исчисленный недостатокъ въ продовольственныхъ хлѣбахъ на самомъ дѣлѣ будетъ менѣе, если мы примемъ во вниманіе то огромное количество рабочаго народа, которое уходитъ ежегодно на продолжительные отхожіе промыслы, а потому весь недостатокъ приблизительно можетъ быть опредѣленъ въ 3.500.000 пуд.

Недостающее для годового продовольствія количество хлѣба въ Макарьевскомъ уѣздѣ пріобрѣтается населеніемъ въ городѣ Макарьевѣ (цѣна на муку ржаную въ текущую зиму 1910—1911 г. 1 р. 50 к. пудъ) и развозится по уѣзду гужевыми путями. Макарьевскіе торговцы покупаютъ хлѣбъ въ Нижнемъ-Новгородѣ во время навигаціи, стремясь поспѣть доставить хлѣбъ въ Макарьевъ, пока возможно судоходство по мелководной рѣкѣ Унжѣ. Съ закрытіемъ навигаціи по дороговизнѣ гужевого транспорта цѣны на хлѣбъ въ Макарьевѣ повышаются, хотя бы въ то же время на Волгѣ онѣ и понижались. Въ Кологривскомъ уѣздѣ хлѣбъ также доставляется съ Волги по рѣкѣ Унжѣ, находясь въ зависимости отъ состоянія судоходства по этой рѣкѣ. Часто вслѣдствіе обмелѣнія Унжи хлѣбъ везутъ гужемъ на разстояніи болѣе 150 вер. Для урегулированія цѣнъ мѣстное Земство закупаетъ хлѣбъ для продажи его по заготовительнымъ цѣнамъ. Варнавинскій и Ветлужскій уѣзды получаютъ хлѣбъ изъ Яранскаго уѣзда, Вятской губерніи, а также изъ низовыхъ Поволжскихъ городовъ по рѣкѣ Ветлугѣ.

Льноводство.

Нѣкоторое подспорье мѣстному крестьянскому населенію составляетъ культура льна. Произведеннымъ изслѣдованіемъ и на основаніи данныхъ, собранныхъ мѣстными Земствами, крестьянскіе избытки льняного сѣмени и волокна возможные къ вывозу, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ нуждъ, исчисляются въ слѣдующихъ количествахъ:

По Макарьевскому уѣзду 50.000 пуд. сѣмени, 65.000 пуд. волокна.

По Кологривскому уѣзду 4.000 пуд. сѣмени, 6.000 пуд. волокна.

По Варнавинскому и Ветлужскому уѣздамъ 10.000 пуд. сѣмени и 15.000 волокна. Въ настоящее время льняныя избытки увозятся гужемъ въ Кинешму и Кострому.

Среднія цѣны на льняное сѣмя 1 р. 50 к., а на волокно (пачесь) отъ 2 р. до 3-хъ р. пудъ.

Скотоводство.

При слабомъ развитіи вообще сельскаго хозяйства въ изслѣдуемомъ раіонѣ, скотоводство весьма ограничено.

По статистическимъ даннымъ Уѣздныхъ Земскихъ Управъ, въ изслѣдуемомъ раіонѣ насчитывается слѣдующее количество скота:

Уѣзды.	Лошадей.	Крупнаго рогатаго скота.	Овецъ.	Свиней.	Всего.
Кинешемскій	6851	12293	13312	544	33000
Макарьевскій	18400	34240	40800	6200	99640
Кологривскій	4200	9500	10200	310	24210
Галичскій	2800	6300	6800	200	16100
Варнавинскій	4386	6302	8792	1814	21294
Ветлужскій	5720	8500	9200	1100	24520
Всего. . .	42357	77135	89104	10168	218764

Въ среднемъ на крестьянскій дворъ приходится по 1-й лошади и по 2 головы крупнаго рогатаго скота (при переводѣ мелкаго скота на крупный изъ расчета 10 головъ за одну).

Въ настоящее время всѣ продукты животноводства продаются населеніемъ на мѣстахъ скупщикамъ, которые и вывозятъ ихъ въ Кинешму, Юрьевецъ, Кострому, Ярославль. Тѣми же скупщиками скотъ гонится въ Кинешму и Юрьевецъ.

Животноводство изслѣдуемаго района даетъ слѣдующіе продукты къ вывозу:

Продукты.	Количество въ пудахъ.	Мѣсто вызова.
Кожа и шкуры.	40000	Ярославль.
Мясо въ тушахъ и живьемъ	50000	Кинешма, Юрьевецъ, Кострома.
Свинина	8000	Туда же.
Масло	10000	Кинешма, Москва.
Битая птица, дичь	2000	Туда же
Яица.	4000	Москва.
Всего пудовъ. . .	114000	

Промыслы населенія: а) кустарные.

По сооруженіи проектируемой желѣзной дороги, продукты животноводства, будутъ въ большинствѣ отправляться по этой дорогѣ въ зимнее время, наиболѣе благопріятное для транспортированія такихъ грузовъ.

Кустарные промыслы въ изслѣдуемомъ районѣ слѣдующіе:

Производство валяной обуви и войлока, преимущественно въ уѣздахъ Кинешемскомъ, Макарьевскомъ, Кологривскомъ; имъ занимаются дома до 10000.

человѣкъ, вырабатывая валяной обуви до 250.000 паръ. Издѣлія приготовляются изъ покупного матеріала и изъ такъ называемой «чужбины»; шерсть закупается у мѣстныхъ крестьянъ и иногда у особыхъ доставщиковъ сырья, которые привозятъ его съ Нижегородской ярмарки и даже изъ Сибири. «Чужбиной» называется готовый матеріалъ, доставленный заказчикомъ. Независимо отъ удовлетворенія мѣстной потребности, приготовленныя издѣлія изъ нѣкоторыхъ мѣтсностей вывозятся въ низовыя Поволжскія губерніи. Средній заработокъ на человѣка 25 рублей.

Ткачество бумажныхъ и льняныхъ издѣлій: полотенецъ, скатертей, полотенъ, пожарныхъ рукавовъ и т. п. Большая часть ткачей работаетъ изъ хозяйскаго матеріала, получая готовыя основы отъ фабрикантовъ. Въ общемъ всѣ производства изъ бумаги, льна и пеньки распространены сравнительно слабо. Они не создаютъ оптовой торговли, требующей перевозки массы продуктовъ.

Бондарный, выдѣлка деревянныхъ издѣлій, досокъ для иконописи и т. д., преимущественно въ Макарьевскомъ, Кологривскомъ, Галичскомъ и Варнавинскомъ уѣздахъ. Матеріалы для издѣлій пріобрѣтаются изъ собственнаго лѣса или же изъ мѣстныхъ Казенныхъ и частно-владѣльческихъ лѣсныхъ дачъ. Издѣлія сбываются на базарахъ и ярмаркахъ и частью вывозятся за предѣлы губерніи. Заготовляемыя доски для иконописи идутъ въ Владимірскую губернію.

Плетеніе мочальныхъ кошелей и шлей, витье мочальныхъ веревокъ—въ Макарьевскомъ уѣздѣ; производятся работы по заказу изъ готоваго матеріала, доставляемаго промышленниками, привозящими сырье съ Нижегородской ярмарки; издѣлія отправляются промышленниками въ города: Ярославль, Рыбинскъ и Нижній-Новгородъ.

Горчешное производство, главнымъ образомъ въ Макарьевскомъ уѣздѣ— издѣлія сбываются частью за предѣлы губерніи.

Производство рогожи въ Ветлужскомъ, Варнавинскомъ и частью въ Макарьевскомъ уѣздахъ. Матеріалъ для производства привозится изъ Нижняго-Новгорода, издѣлія сбываются перекупщиками, которые отправляютъ ихъ въ Кинешму, Кострому, Ярославль.

По приблизительному подсчету, кустарное производство изслѣдуемаго раіона требуютъ, ежегодно, привознаго сырья до 20.000 пуд. и предоставляетъ къ вывозу до 40.000 пуд. издѣлій, которыя могутъ поступать на проектируемую желѣзную дорогу.

б) Лѣсные.

Лѣсные промыслы особенно развиты въ уѣздахъ Макарьевскомъ, Кологривскомъ, Варнавинскомъ и Ветлужскомъ; они состоятъ въ рубкѣ, возкѣ, сплавѣ лѣса и пилкѣ дровъ. Рубкой и вывозкой лѣса къ сплавнымъ рѣкамъ и рѣчкамъ занимаются въ изслѣдуемомъ раіонѣ свыше 20.000 человѣкъ. Средній заработокъ въ зиму рабочаго—50 руб. и рабочаго съ лошадью—125 руб. Пилкой дровъ занимаются до 10.000 человѣкъ, средній заработокъ на человѣка—25 руб. Сплавомъ лѣса занимаются до 15.000 человѣкъ. Средній заработокъ на человѣка—10 руб. Жженіемъ угля, гонкою смолы, дегтя и скипидара занимаются свыше 3.000 человѣкъ, съ производствомъ древеснаго угля до 70.000 пуд., смолы до 30.000 пуд., дегтя—12.000, скипидара—1.000 пуд. Уголь и смола весной сплавляются по рѣкамъ—Унжѣ, Нея, Немдѣ, Ветлугѣ на Волгу, а деготь и скипидаръ изъ уѣздовъ Макарьевскаго и Кологривскаго зимой увозится гужемъ въ Кинешму и въ с. Коверино, а изъ послѣдняго далѣе гужемъ же въ Нижній-Новгородъ.

Объ обширности лѣсного промысла въ изслѣдуемомъ раіонѣ можно судить по той огромной вырубкѣ лѣсовъ и тому громадному сплаву лѣсныхъ грузовъ, которые ежегодно производятся и которые приведены выше въ описаніи распредѣленія лѣсовъ по категоріямъ владѣній и по хозяйственной годности.

Съ проведенiемъ желѣзной дороги, безъ сомнѣнiя, промышленность эта расширится, такъ какъ тогда откроются новые рынки для сбыта лѣсного товара, который теперь, за отсутствiемъ рынковъ сбыта, почти не имѣетъ никакой цѣнности.

Отхожiе промыслы.

Отхожiе промыслы въ изслѣдуемомъ раiонѣ болѣе развиты чѣмъ кустарные и особенно въ сѣверныхъ волостяхъ Кинешемскаго уѣзда, въ западныхъ волостяхъ Макарьевскаго и Кологривскаго уѣздовъ и во всемъ Галичскомъ уѣздѣ.

Отходъ на фабрично-заводскiе работы и въ столицы по промысламъ: столярному, плотничному, каменному, штукатурному, малярному, портновскому, овчинному, валяльному, бондарному.

Отхожимъ промысломъ занимаются до 50% рабочихъ силъ мужского пола всего изслѣдуемаго раiона.

Промышленность Фабрично-заводская.

Фабрично-заводская промышленность въ границахъ изслѣдуемаго раiона развита слабо.

Въ Заволжской части Кинешемскаго уѣзда только одна крупная бумаготкацкая фабрика «Долматовской Мануфактуры», вырабатывающая ежегодно до 74.000 пуд. матерiаловъ, на сумму до 1.500.000 руб.—Остальныя промышленныя предпрiятiя—это небольшiе заводы сухой перегонки дерева (порошковые) и по выработкѣ фосфоритнаго удобренiя. Товары со всѣхъ этихъ фабрично-заводскихъ предпрiятiй идутъ гужемъ къ г. Кинешмѣ.

Въ Макарьевскомъ уѣздѣ по проектируемой желѣзно-дорожной линiи расположены—стеклянные заводы «Бр. Трениныхъ» и Плотникова ,вырабатывающiе въ годъ стекла и посуды до 135.000 пуд., и 7 химическихъ порошковыхъ заводовъ, вырабатывающихъ въ годъ сатура и нефила 19.800 пуд., древеснаго порошка 114.500 пуд., древеснаго спирта 3.000 пуд., угля 15.000 пуд.

Въ настоящее время стекло и посуда съ завода «Бр. Трениныхъ», отстоящаго въ 20 верстахъ отъ р. Унжи и города Макарьева, лѣтомъ вывозится гужемъ на р. Унжу для отправки въ баржахъ къ Нижнему-Новгороду, а зимою весь товаръ направляется гужемъ за 120 верстъ къ Сѣверной желѣзной дорогѣ, для отправки въ Сибирь и др. мѣста. Товары съ химическихъ и порошковыхъ заводовъ отправляются гужемъ въ Кинешму. Привозится тѣми же путями на стеклянный заводъ Бр. Трениныхъ и на химическiе и порошковые заводы: соды и паташа 9.000 пуд., кварцеваго песку 25.000 пуд., огнеупорной глины 8.000 пуд., извести 61.500 пуд., сѣрной кислоты 8.000 пуд., свинца 10.000 пуд. и другихъ матерiаловъ всего до 176.500 пуд. Въ Варнавинскомъ уѣздѣ, въ Туранской волости паровая древесно-картонная фабрика наслѣдниковъ «Н. И. Бердникова», вырабатывающая картона до 90.000 пуд. въ годъ, который вывозится частью сплавомъ по Ветлугѣ, частiю гужемъ на Кинешму и станцiи Сѣверной желѣзной дороги. Съ осуществленiемъ проектируемой желѣзной дороги всѣ эти товары фабрично-заводскаго производства поступятъ на эту дорогу.

Торговля.

Главными центрами торговли въ изслѣдуемомъ раiонѣ служатъ слѣдующiе города:

Г. Кинешма—населенiя 15.200 д. об. п. (7.000 м. 8.200 ж.). Городскихъ доходовъ 89.481 руб. Фабрики и заводы въ городской чертѣ: 1) ткацкая, съ производительностiю 112.750 руб., 2) лѣсопильный заводъ—150.000 руб., 3) 2 мукомольныя мельницы—1.200.000 руб., 4) чугуно-литейный заводъ—50.000 руб. 5) гончарный заводъ—23.100 руб.

Ярмарка съ 14 сентября по 1 октября для торговли хлѣбомъ, льномъ, пенькой, а также произведенiями мѣстной кустарной промышленности, съ оборотомъ въ 200.000 руб. Общiе обороты торгово-промышленныхъ заведенiй до 15.000.000 руб.

Кинешемская пристань одна изъ наиболѣе дѣятельныхъ по грузообороту въ среднемъ Поволжьѣ. По даннымъ Судоходнаго Отдѣленiя Правленiя Казан-

скаго Округа въ 1909 году въ Кинешемскую пристань пришло клади и разгрузилось 36.777.000 пуд., грузилось въ пристани и отправлено было 2.197.000 пуд. Въ томъ же 1909 году на желѣзно-дорожную станцію Кинешму прибыло товаровъ малой скорости 2.611.429 пуд. и отправлено было станціею 3.108.610 пуд.

Г. Макарьевъ—населенія 6.685 д. об. п. (3.162 м., 3.523 ж.).

Городскихъ доходовъ 21.568 руб. Фабрики и заводы въ городской чертѣ: 1) валено-катальная и шерстобитная, съ производительностію въ 40.000 руб., 2) кожевенная—50.000 руб.—3 ярмарки для торговли хлѣбомъ, льномъ, кустарными произведеніями и проч., съ оборотомъ въ 500,000 руб. Кромѣ того, лѣсная ярмарка съ оборотомъ до 4.000.000 руб. Общіе обороты торгово-промышленныхъ заведеній до 2.500.000 руб.

Безуѣздные города Унжа, Кадый и село Словинка.

Общіе обороты торгово-промышленныхъ заведеній въ Макарьевскомъ уѣздѣ, обложенныхъ раскладочнымъ сборомъ, 3.500.000 руб. и не обложенныхъ—500.000 руб.

Обороты торговцевъ, скупающихъ ленъ и кудель,—до 100.000 руб.

По подсчетамъ податной Инспекціи Земскихъ и Городскихъ Управъ, сумма торговыхъ оборотовъ по всему изслѣдуемому раіону, безъ города Кинешмы, опредѣляется въ 16.000.000 руб.

Пути сообщенія: а) водныя.

Изслѣдуемый раіонъ обслуживается 2-мя судоходными притоками рѣки Волги: Унжею и Ветлугою. По рѣкѣ Унжѣ рейсируютъ пароходы «Волжско-Унженскаго» пароходства, по расписанію «до спада водъ», только до города Макарьева. Отъ Макарьева до города Кологрива пароходы ходятъ безъ опредѣленнаго времени, смотря по стоянію водъ. Частое мелководіе останавливаетъ вовсе пароходное сообщеніе. Доставка водой обходится въ $^1/_{20}$—$^1/_{10}$ коп. съ пуда версты.

Первенствующее значеніе рѣки Унжи заключается въ сплавѣ лѣса, лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ. Сплавъ производится «бѣлянами», «барками», «гусянами» и другими судами, а также плотами грузовыми («соймами», «кошмами» и «огородками») и однорядными. Ветлуга, касающаяся только въ верхнемъ своемъ теченіи изслѣдуемаго раіона, имѣетъ нѣсколько пароходствъ, но всѣ они рейсируютъ безъ росписанія по частому мелководію, останавливающему движеніе судоходства. Фрахты произвольные на каждый рейсъ. Значеніе р.р. Ветлуги и Унжи заключается въ сплавѣ лѣса, лѣсныхъ матеріаловъ, дровъ.

б) гужевыя.

Сухопутные пути сообщенія всѣ грунтовые.

Торговое значеніе имѣютъ тракты, идущіе отъ Волги и города Макарьева: Юрьевецъ-Макарьевъ, Макарьевъ-Кадый, Пучежъ-Каверино, Сокольское-Каверино.

Доставка гужемъ отъ $^1/_{10}$ до $^1/_4$ коп. съ пуда и версты.

Грузооборотъ желѣзнодорожной линіи Кинешма-Мантурово.

Хлѣбные грузы.

Въ настоящее время изслѣдуемый раіонъ необходимое для него количество продовольственныхъ хлѣбовъ (3.500.000) пуд. получаетъ:

1) уѣзды Кинешемскій, Макарьевскій, Галичскій водой по Волгѣ и Унжѣ изъ Нижняго-Новгорода и гужемъ—2.000.000 пуд. (крупчатки 200.000 пуд., пшена и гречи 100.000 пуд., муки ржаной 1.700.000 пуд.)

2) уѣздъ Кологривскій водой по Волгѣ и Унжѣ изъ Нижняго-Новгорода, частью со ст. Мантурово, Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, 900.000 пуд. (крупчатки 40.000 пуд., пшена и гречи 10.000 пуд., муки ржаной 850.000 пуд.)

3) уѣзды Варнавинскій и Ветлужскій водой по Волгѣ, Камѣ и Ветлугѣ отъ Казани, частью гужемъ изъ Яранскаго уѣзда, муки ржаной—600.000 пуд.

Одновременно съ ввозомъ продовольственныхъ хлѣбовъ идетъ по тѣмъ же путямъ встрѣчное вывозное движеніе овсяныхъ избытковъ раіона, въ количествѣ до 250.000 пуд.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги большая часть ввозимыхъ грузовъ въ уѣзды Макарьевскій, Галичскій и Кологривскій поступятъ на эту дорогу — 2.000.000 пудовъ; остальные ввозимые грузы, идущіе въ Кинешемскій уѣздъ,

300.000 пуд., въ уѣзды Макарьевскій и Кологривскій 600.000 пуд. и въ уѣзды Варнавинскій и Ветлужскій 600.000 пуд. останутся на водномъ сообщеніи.

Вывозимые изъ района овсяные грузы, въ большинствѣ, останутся на водномъ сообщеніи р. Ветлуги, такъ какъ въ главной части составляютъ избытки «Ветлужскаго Края».

Средній пробѣгъ для ввозныхъ хлѣбныхъ желѣзно-дорожныхъ грузовъ можетъ быть принятъ 120 верстъ.

Льняные грузы.

Льняные избытки изслѣдуемаго района выражаются въ 64.000 пуд. льняного сѣмени и 86.000 пуд. волокна.

Изъ этого количества можно положить, что всѣ избытки уѣздовъ Макарьевскаго и Кологривскаго въ размѣрѣ 54.000 пуд. сѣмени и 71.000 пуд. волокна поступятъ на желѣзную дорогу для отправки ихъ въ города: Юрьевецъ, Вязники и др., остальные льняные избытки «Ветлужскаго Края» останутся на водномъ сообщеніи.

Средній пробѣгъ вывозныхъ льняныхъ желѣзно-дорожныхъ грузовъ принимается въ 100 верстъ.

Грузы скотоводства и птицеводства.

По произведеннымъ подсчетамъ, животноводство изслѣдуемаго района даетъ слѣдующіе продукты къ вывозу:

Продукты животноводства.	Количество въ пудахъ.	Мѣсто вывоза.
Кожа и шкуры	40000	Ярославль.
Мясо въ тушахъ и живьемъ	50000	Кинешма, Юрьевецъ, Кострома, Ярославль.
Свинина	8000	Туда же.
Масло	10000	Кинешма, Москва.
Битая птица, дичь	2800	Кинешма, Москва.
Яипа	4000	Москва.
Всего пудовъ	114000	

Всѣ эти грузы поступятъ на новую желѣзную дорогу, какъ въ большинствѣ отправляемые въ зимнее время.

Средній пробѣгъ этимъ вывознымъ грузамъ принимается въ 100 верстъ.

Грузы кустарной промышленности.

По статистическимъ подсчетамъ Уѣздныхъ Земскихъ Управъ кустарная промышленность изслѣдуемаго района ежегодно, за удовлетвореніемъ мѣстныхъ потребностей, представляетъ къ вывозу слѣдующее количество грузовъ:

Грузы кустарной промышленности.	Количество въ пудахъ.	Мѣсто назначенія.
Валяная обувь	15000	Поволжскія губерніи, Сибирь.
Холстъ	10000	Кострома.
Деревянныя издѣлія	20000	Кинешма, Владиміръ.
Рогожи	15000	Кинешма, Ярославль, Кострома.
Мочальныя издѣлія	10 000	Ярославль, Рыбинскъ, Нижній.
Гончарныя	5000	Кинешма.
Всего пудовъ	75000	

Всѣ эти грузы поступятъ на новую желѣзную дорогу съ среднимъ пробѣгомъ 100 верстъ.

Лѣсные грузы.

Изъ огромнаго количества лѣсныхъ грузовъ, ежегодно транспортируемыхъ водными и гужевыми путями изъ лѣсныхъ площадей изслѣдуемаго раіона, какъ уже выяснено въ описаніи распредѣленія лѣсовъ по категоріямъ владѣній и по хозяйственной годности, а также въ описаніи лѣсныхъ промысловъ раіона, возможно ожидать поступленія на новую желѣзную дорогу до 16.000.000 пуд. всякаго рода лѣсныхъ сортиментовъ, дровъ и продуктовъ лѣсопромышленности. Полагая, что такое массовое поступленіе лѣсныхъ грузовъ на желѣзную дорогу можетъ послѣдовать только по мѣрѣ приспособленія мѣстной лѣсопромышленности къ новымъ торгово-оборотамъ и способамъ эксплоатаціи лѣса, мы принимаемъ на первое время количество поступленія лѣсныхъ грузовъ всего въ размѣрѣ 9.000.000 пуд.

Грузы лѣсной промышленности.	Количество въ пудахъ.
Лѣсной строительный матеріалъ	3500000
Шпалы (вѣсъ шпалы 4 пуда)	650000
Дровъ (вѣсъ куб. саж. 250 п.)	4500000
Уголь	25000
Смола, деготь, скипидаръ, лыко	25000
Итого	9000000

Средній пробѣгъ этихъ грузовъ по новой желѣзной дорогѣ принимается въ 120 верстъ.

Грузы фабрично-заводской промышленности.

Изъ грузовъ фабрично-заводской промышленности на проктикуемую желѣзную дорогу поступятъ предметы производства стекляннаго завода «Бр. Трениныхъ», химическихъ порошковыхъ заводовъ и картонной фабрики «Н. И. Бердникова».

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Количество въ пудахъ.	Мѣсто вывоза.
текло и посуда	135000	Кинешма, Кострома, Мантурово, Пермь.
Картонъ	40000	
Древесный порошокъ	114000	
Древесный спиртъ	22800	Кинешма.
Итого	311800	

Средній пробѣгъ—100 верстъ.

Прочіе грузы по отправленію.

Перечисленными грузами можно считать охваченнымъ, въ главныхъ чертахъ, весь будущій грузооборотъ проектируемой желѣзной дороги по отправленію. Но кромѣ ихъ, изъ изслѣдуемаго раіона будутъ поступать нѣкоторые другіе грузы, какъ напр.: фосфоритная мука, вырабатываемая на заводахъ въ Кинешемскомъ уѣздѣ и служащая удобрительнымъ тукомъ, торфъ и т. д. Учесть перевозку этихъ грузовъ каждаго въ отдѣльности затруднительно, и количество ихъ можно предположить въ общей поверстной цифрѣ, примѣрно 1.000 пуд. на версту, т. е. 180.000 пудовъ.

Общее количество по отправленію, ихъ пробѣгъ и выручка.

Количество грузовъ по отправленію за предѣлы дороги, ихъ пробѣгъ и выручка за ихъ перевозку представляется въ слѣдующемъ видѣ:

А. Грузы отправленія.

№№ по порядку	НОМЕНКЛАТУРА ТОВАРОВЪ.	Количество въ тысячахъ пудахъ.	Средний пробѣгъ по новой линіи верстъ.	Пудо-версты въ тысячахъ.	Тарифъ.	Выручка въ рубляхъ. Провозная плата.	Дополн. сборы. Ставка.	Дополн. сборы. Выручка въ рубляхъ.	Всего рубл.
1	Валяная обувь.	15	100	1500	1/14	1071	0,65	98	1169
2	Гончарныя издѣлія. . . .	5	100	500	1/15	333	1,20	60	393
3	Грибы соленые и моченые въ кадкахъ и боченкахъ.	16	100	1600	1/26	615	0,65	104	719
4	Деревянныя издѣлія, плотничн. крестьян. работы .	20	100	2000	1/39	512	0,50	100	612
5	Дрова	4500	120	540000	1/79	68354	1/2 0,1- -1/2 0,2	6750	75104
6	Древесный спиртъ. . .	22,8	50	1140	1/12	950	0,65	150	1100
7	Картонъ	40	50	2000	1/20	1000	0,65	260	1260
8	Кожи и шкуры невыдѣланныя.	40	100	4000	1/19	2105	0,65	260	2365
9	Ленъ волокнистый	71	100	7100	1/18	3944	1/2 1,20- -1/2 0,65	657	4601
10	Лукъ	15	120	1800	1/32	563	1/2 1,20- -1/2 0,65	139	702
11	Лѣсной строительный матеріалъ.	3500	120	420000	1/47	89362	0,2	7000	96362
12	Масло сливочное . . .	10	100	1000	1/12	833	1/2 1,20- -1/2 0,65	93	926
13	Мясо, свинина и птица (въ тушахъ)	60	100	6000	1/12	5000	0,65	390	5390
14	Рогожи	25	100	2500	1/24	1042	0,50	125	1167
15	Смола, деготь, скипидаръ неочищенн.	25	120	3000	1/18	1667	0,65	163	1830
16	Стекло, посуда и издѣлія (бутылк.)	135	70	9450	1/20	4725	0,65	878	5603
17	Сѣмена масляничныя . . .	54	100	5400	1/29	1862	0,55	297	2159
18	Тряпье	14	100	1400	1/20	700	0,65	91	791
19	Уксусно-кислая извѣсть . .	114	50	5700	1/33	1727	0,65	741	2468
20	Уголь древесный . . .	25	120	3000	1/24	1250	1/2 1,20- -1/2 0,65	231	1481
21	Холстъ	10	100	1000	1/19	526	0,65	65	591
22	Шпалы	950	120	114000	1/41	27804	1/2 0,4- -1/2 0,2	2850	30654
23	Яйца	4	100	400	1/14	235	0,65	24	259
24	Прочіе грузы	180	50	9000	1/32	2812	0,65	1170	3982
	Итого. . . .	9,850,8	116	1143490	1/52	218992	—	22696	241688

Грузы по прибытію.

Переходя къ опредѣленію перевозокъ грузовъ по прибытію, заключающихъ въ себѣ главную массу потребительныхъ товаровъ, необходимо отмѣтить, что всѣ они, за исключеніемъ тѣхъ, которые выяснились при описаніи раіона особыми его экономическими условіями, какъ напр. хлѣбные, въ большинствѣ опредѣляются установленными нормами сообразно съ количествомъ населенія, принятаго къ подсчету.

Населенія (за исключеніемъ города Кинешмы)=267.078 д. об. п.

Нормы потребленія товаровъ:

1) желѣзо, чугунъ, сталь въ дѣлѣ и издѣлія 20 фунт. на душу	133.539 пуд.
2) чай 2 ф. на душу	13.354 »
3) сахаръ 16 ф. на душу	106.430 »
4) соль 28 ф. на душу	186.954
5) мануфактура 10 ф. на душу	66.769 »
6) керосинъ 20 ф. на душу	133.539 »
7) Вина 1/2 ведра на душу, въ тарѣ 20 ф.	133.549
8) Табакъ 2 ф. на душу	13.356 »
9) Рыбы 10 ф. на душу	66.760 „

Учетъ количества всѣхъ грузовъ по прибытію представляется крайне затруднительнымъ, а потому количество ихъ (бакалейныхъ, москательныхъ, аптекарскихъ, пиво и медъ, обуви, одежды, стекла, посуды, бумаги и проч.) принимается въ размѣрѣ 1 пуда на душу, что даетъ 267.078 пуд.

Всѣ грузы по прибытію поступятъ главнымъ образомъ отъ Кинешмы, средній пробѣгъ для нихъ принимается въ 100 вер.

Б. Грузы прибытія.

№№ по порядку.	НОМЕНКЛАТУРА ТОВАРОВЪ.	Количество въ тысячахъ пудовъ.	Средній пробѣгъ по новой линіи верстъ.	Пудо-версты въ тысячахъ.	Тарифъ.	Выручка въ рубляхъ. Провозная плата.	Дополн. сборы. Ставка.	Дополн. сборы. Выручка въ рубляхъ	Всего въ руб.
1	Вино (вóдка) въ бочкахъ . .	133	100	13300	1/15	8867	1.20	1596	10463
2	Глина огнеупорная, сода и известь	100	100	10000	1/45	2222	1.20	1200	3422
3	Желѣзо, чугунъ и сталь не въ дѣлѣ	133	100	13300	1/24	5542	1.20	1596	7138
4	Земледѣльческія орудія. . .	10	100	1000	1/28	357	2/3 1.20 1/3 0.55	98	455
5	Керосинъ	133	100	13300	1/12	11083	1.20	1596	12679
6	Мануфактурный товаръ. . .	65	100	6500	1/10	6500	1/3 1.20- 2/3 0.55	498	6998
7	Рыба соленая и копченая . .	66	100	6600	1/18	3667	1.20	792	4458
8	Сахаръ	106	100	10600	1/17	6235	0.55	583	6818
9	Соль.	187	100	18700	1/30	6233	0.90	1683	7916
10	Сѣрная кислота и свинецъ .	76,5	50	3825	1/33	1159	0.55	421	1580
11	Табакъ (махорка)	13	100	1300	1/17	765	0.55	72	887
12	Хлѣбъ (мука, крупа и пр.) .	2000	100	200000	1/31	64516	1.00	20000	84516
13	Чай	13	100	1300	1/10	1300	0.55	72	1372
14	Прочіе грузы прибытія . .	267	100	26700	1/30	8900	0.55	1469	10369
	Итого. . . .	3302,5	99	326425 тыс. пудо-верст.	1/23	127346	—	31676	159022

Мѣстное сообщеніе.

Новая линія, проходя по мѣстности въ настоящее время лишенной удобныхъ путей сообщенія, первые же годы своего существованія разовьетъ перевозку различныхъ грузовъ между отдѣльными станціями. Приблизительно можно положить, что таковыхъ грузовъ будетъ не менѣе 500.000 пуд.

В. Мѣстное передвиженіе грузовъ.

1	Разный мѣстный грузообмѣнъ.	550	70	38500	1/8	21389	1.20	6600	27989

Транзиткое значеніе желѣзно-дорожной линіи „Кинешма-Мантурово". Транзитные грузы.

При опредѣленіи транзитныхъ перевозокъ проектируемой желѣзной дороги „Кинешма—Мантурово", соединяющей Подмосковный, Шуйско-Ивановскій Иваново-Вознесенскій и Кинешмскій фабричные раіоны съ сѣверными губерніями Европейской Россіи, съ Ураломъ и Сибирью приняты во вниманіе:

1) разрѣшенная обществу Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги постройка линіи „Буй—Даниловъ—Рыбинскъ",

2) предпринятое Правительствомъ сооруженіе Волжскаго моста въ Ярославлѣ,

3) результаты Правительственнаго изысканія желѣзно-дорожной линіи «Нижній—Новгородъ—Котельничъ».

Транзитное значеніе линіи „Кинешма—Мантурово" для промышленныхъ раіоновъ Подмосковнаго, Шуйско-Ивановскаго, Иваново-Вознесенскаго и Кинешемскаго наглядно выясняется сопоставленіемъ слѣдующихъ данныхъ о разстояніи этихъ раіоновъ отъ Урала и Сибири по разнымъ линіямъ желѣзныхъ дорогъ:

Разстоянія.

По направленію.	До: Перми.	Екатеринбурга.	Челябинска.	Тюмени.	Омска.
Отъ Москвы:					
1 Черезъ Рязань—Рузаевку—Батраки—Челябинскъ	2532	—	1934	2469	2680
2 „ Ярославль — Вологду—Вятку—Пермь	1504	1860	2090	2164	2685
3 „ Ярославль — Даниловъ — Буй — Вятку—Пермь	1344	1700	1930	2004	2525
4 „ Нижній—Котельничъ	1332	1688	1918	1992	2513
5 „ Александровъ — Кинешму — Мантурово—Вятку	1300	1657	1887	1961	2423
Отъ Иваново-Вознесенска.					
1 „ Новки—Москву—Рязань—Рузаевку—Батраки	2827	2460	2229	2764	2975
2 „ Ярославль — Вологду—Вятку—Пермь	1370	1726	1956	2030	2551
3 „ Ярославль — Даниловъ—Буй Вятку—Пермь	1210	1566	1796	1870	2391
4 „ Нижній—Котельничъ	1192	1548	1778	1852	2373
5 „ Кинешму — Мантурово—Вятку-Пермь	1004	1590	1360	1664	2185
Переносъ...	—	—	—	—	—

По направленію.	До: Перми.	Екатеринбурга.	Челябинска.	Тюмени.	Омска.
Переносъ . . .	—	—	—	—	—
Отъ Нижняго-Новгорода.					
1 Черезъ Арзамасъ — Рузаевку—Батраки—Челябинскъ.	2292	1925	1694	2229	2440
2 „ Новки — Ярославль — Вологду—Вятку—Пермь	1642	1998	2228	2302	2823
3 „ Новки—Ярославль Даниловъ—Буй—Вятку	1481	1837	2067	2141	2662
4 „ Нижній—Котельничъ	920	1276	1516	1580	2101
5 „ Новки—Кинешму—Мантурово Вятку	1276	1632	1862	1936	2457
Отъ Рязани.					
1 „ Рузаевку—Батраки Челябинскъ	2347	1980	1749	2284	2495
2 „ Москву—Ярославль Вологду—Вятку	1690	2046	2276	2350	2871
3 „ Москву—Ярославль—Даниловъ—Буй—Вятку	1530	1886	2116	2190	2711
4 „ Нижній—Котельничъ	1332	1688	1918	1992	2513
5 „ Москву — Новки — Кинешму — Мантурово—Вятку	1190	1546	1776	1850	2371
Отъ Риги.					
1 „ Челябинскъ Батраки—Рузаевку	3400	3033	2802	3337	3648
2 „ Псковъ—Рыбинскъ—Ярославль—Вологду—Вятку—Пермь. . .	2235	2602	2833	2906	3427
3 „ Псковъ—Бологое—Рыбинскъ—Даниловъ—Буй—Вятку . . .	2011	2367	2597	2671	3192
4 „ Крейцбургъ — Псковъ — Нижній—Котельничъ	2197	2553	2783	2857	3378
5 „ Псковъ—Рыбинскъ—Ярославль—Кинешма—Мантурово—Вятку.	2097	2453	2683	2757	3278

При вычисленіи этихъ разстояній принята въ расчетъ длина линій:

1) Ярославль—Даниловъ—Буй	159	верстъ
2) Рыбинскъ—Даниловъ	90	
3) Кинешма—Мантурово	183	»
4) Нижній-Новгородъ—Котельничъ	390	»

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что линія Кинешма—Мантурово можетъ перенести транзитъ Московско-Сибирскихъ грузовъ на Сѣверную дорогу, такъ какъ она даетъ сокращеніе пробѣга грузовъ противъ направленія:

Москва—Рузаевка—Батраки—Челябинскъ	на	47	верстъ
Ярославль—Вологда—Вятка—Пермь	»	203	»
Ярославль—Даниловъ—Буй—Пермь	»	43	»
Нижній-Новгородъ—Котельничъ	»	31	»

Въ то же время линія Кинешма Матурово уступаетъ линіи Буй—Даниловъ—Рыбинскъ на 86 верстъ при сношеніи Урала и Сибири съ Ригою.

Выгоды Нижняго-Новгорода—Котельничъ—Вятка—Пермь относятся исключительно для сношенія Нижегородскаго раіона.

Сооруженіе линіи Нижній-Новгородъ—Котельничъ не должно оказывать вліянія на транзитное значеніе и доходность линіи Кинешма—Мантурово. На Нижній-Новгородъ, главнымъ образомъ, пойдутъ грузы съ Урала и съ Сибирской желѣзной дороги, которые въ данное время прибываютъ водою по рѣкамъ Вяткѣ Камѣ и Волгѣ, именно: желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ и разное другое сырье, потребляемое Сормовскимъ и другими заводами, находящимися въ раіонѣ Нижняго-Новгорода. Обратно пойдутъ желѣзныя издѣлія, машины и проч. Будущее соединеніе строющейся нынѣ линіи Волжско-Бугульминскимъ Обществомъ „Симбирскъ—Мелекесъ—Бугульма" къ станціи Чишма, также не можетъ повліять на работу линіи Кинешма—Мантурово, такъ какъ эта линія будетъ служить главнымъ образомъ вторымъ путемъ для Самаро-Златоустовской желѣзной дороги.

На основаніи изложеннаго, при вычисленіи количества транзитныхъ грузовъ линіи Кинешма—Мантурово принимаемъ въ основаніе:

1) что въ сообщеніяхъ Урала и Сибири съ Ригою, а также Московскаго промышленнаго раіона и Москвы съ Ригою и Виндавою, транзитные грузы, въ количествѣ (по даннымъ желѣзно-дорожной статистики) свыше 8 милліоновъ пуд. пойдутъ по линіи Буй—Даниловъ—Рыбинскъ и Ярославль—Рыбинскъ;

2) что Нижній-Новгородъ—Котельничъ беретъ транзитные грузы водныхъ перевозокъ, идущіе съ Урала и Сибири въ Нижній-Новгородъ и Сормово, каковыхъ грузовъ, по произведеннымъ изслѣдованіямъ, исчисляется до 10 милліоновъ пудовъ.

Обращаясь къ опредѣленію вѣроятнаго количества транзитныхъ грузовъ, могущихъ поступить на линію Кинешма—Мантурово, можно считать грузы, идущіе съ Урала и Сибири:

1) Въ Подмосковный и Иваново-Вознесенскій промышленные раіоны, Шую, Кинешму;

2) Черезъ Нижній-Новгородъ смѣшаннымъ желѣзно-дорожнымъ и воднымъ путемъ.

Отправленіе на Уралъ и въ Сибирь:

1) Черезъ Москву, 2)—Нижній-Новгородъ, 3)—Кинешму.

Отправки мануфактурныхъ и прочихъ грузовъ изъ Нижняго-Новгорода и Кинешмы на Уралъ и Сибирь учитываются по желѣзнодорожнымъ отправкамъ со станцій Пермской желѣзной дороги, что касается до водныхъ отправокъ, то данныя эти крайне не полны.

Для опредѣленія количества и рода грузовъ желѣзнодорожная стати стика работы станцій даетъ слѣдующее:

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Количество грузовъ (въ тысячахъ пудахъ), отправляемыхъ: из Подмосковнаго раіона въ Сибирь.	из Подмосковнаго раіона на Уралъ.	изъ Нижняго Новгорода въ Сибирь.	изъ Нижняго Новгорода на Уралъ.
Мануфактурныя издѣлія . .	796,6	222,7	8,7	0,4
Москательный, аптекарскій, товаръ.	188,9	9,3	13,6	0,7
Стекло и стеклянныя издѣлія	119,1	26,8	44,5	
Фарфоровая посуда . . .	57,2	14,5	13,5	1,9
Машины и инструменты . .	153,0	20,7	7,6	1,9
Принадлежности подвижного состава	59,7	4,8	38,4	—
Желѣзныя издѣлія.	218,6	38,4	84,2	6,6
Желѣзо сортовое	30,2	3,3		
Другіе металлы и издѣлія. .	60,7	8,9	3,3	2,1
Бумага и бумажныя издѣлія.	136,9	6,1	6,2	
Первоклассный грузъ: галантерея, косметика, игрушки, канцелярскія принадлежности, кожанныя издѣлія, кожа выдѣланная, ламповый товаръ, мебель, мѣховые товары, резина, церковныя вещи, шелкъ, щеточный товаръ, экипажныя принадлежности	166,4	41,2	5,7	0,3
Бакалейный и колоніальный товаръ	282,7	15,8	27,0	0,1
Чай	1,2	6,4	—	—
Виноградныя вина.	32,6	0,3	19,9	0,4
Крѣпкіе напитки.	63,7	2,5	0,6	
Табакъ и табачныя издѣлія .	118,3	9,6	1,8	0,1
Обувь и платья	147,4	18,6	3,2	0,6
Земледѣльческія орудія и машины.	28,3	3,5	4,6	3,6
Прочіе грузы: сахаръ, сельди, мыло, свѣчи, клеенка, войлокъ, деревянныя издѣлія, минеральныя воды, масло деревянное, крахмалъ, уксусъ, толь и др.	167,0	36,6	27,8	8,9
Всего . . .	2828,5	489,8	310,5	27,6

На станціи Пермской и Вятской желѣзнодорожныхъ линій поступаетъ воднымъ путемъ грузовъ изъ Москвы, Подмосковнаго Шуйско-Ивановскаго и Иваново-Вознесенскаго раіоновъ, а также изъ Кинешмы:

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	На ст. Пермь и Левшино.	На ст. Вятка.
Чая	7,9	2,9
Бакалеи	238,4	10,0
Мануфактурныхъ товаровъ	755,0	10,0
Галантерейныхъ товаровъ, обуви, игрушекъ, москательныхъ товаровъ	281,1	15,0
Табаку	250,0	5,6
Стекла и стекляныхъ издѣлій	108,0	10,0
Всего	1,711,50	53,50

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Количество грузовъ (въ тысячахъ пудовъ), прибывающихъ			
	въ Москву.		въ Подмосковн. раіонъ.	
	Со ст. Сибирской ж. д.	Со ст. Пермской ж. д.	Со ст. Сибирской ж. д.	Со ст. Пермской ж. д.
Грузы, прибывающіе большой скоростью.				
Масло сливочное	27,0	—	2,0	—
Битая дичь	3,9	—	—	
Грузы, прибывающіе малой скоростью.				
Сало, мясо	127,3	—	59,5	1,8
Битая дичь	11,6	—	—	—
Топленое масло	22,2	—	—	—
Сливочное масло	1,6	—	—	—
Яйца	61,0	38,3	—	—
Битая птица	9,7	8,4	—	—
Сало свиное	46,0	0,8	—	—
Прочіе мясные грузы	4,2	—	1,9	—
Шерсть	6,9	—	0,9	1,9
Щетина и волосъ	1,3	—	1,1	—
Кожа невыдѣланная	1,0	0,6	—	—
Шкуры и овчины	—	—	40,1	9,0
Мѣдь	7,0	14,4	17,0	119,6
Ленъ	—	—	84,7	17,8
Кедровые орѣхи	3,6	—	0,4	2,4
Крупный рогатый скотъ	350 шт.	—	130 шт.	—
Пшеница	11,9	72,8	37,5	0,8
Переносъ	—	—	—	—

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Количество грузовъ (въ тысячахъ пудахъ) прибывающихъ: въ Москву. Со ст. Сибирской. ж. д.	въ Москву. Со ст. Пермской ж. д.	въ Подмосковн. раіонъ. Со ст. Сибирской ж. д.	въ Подмосковн. раіонъ. Со ст. Пермской ж. д.
Переносъ . . .				
Рожь.		—	20,9	
Масляничныя сѣмена			11,3	
Овесъ	15,0		36,2	
Прочіе хлѣбные грузы	3,8		0,8	
Асбестъ		94,	7,6	
Кора древесная	2,9	18,6	6,0	
Перо, птичій пухъ	1,7	5,9	1,0	
Москательные товары		32,9		—
Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ . . .		184,8		1801,8
Чугунъ не въ дѣлѣ.		2,3		0,5
	359,9	474,1	328,9	1953,6

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.	Количество грузовъ, поступающихъ съ пристаней Нижняго и Кинешмы черезъ желѣзнодорожныя станціи. Нижній.	Кинешма.
Чугуна не въ дѣлѣ	278,6	97,6
Желѣза не въ дѣлѣ	1840,9	71,9
Льна, и льняной кудели	290,2	7,4
Пеньки и пеньковыхъ издѣлій. . . .	50,1	2,3
Мочала и мочальныхъ издѣлій	290,8	58,8
Кожъ невыдѣланныхъ.	125,7	14,0
Соли	744,3	673,3
Кожъ выдѣланныхъ	198,2	2,4
Овчинъ и шкуръ.	68,6	7,0
Шерсти.	72,0	4,2
Щетины	26,0	0,3
Яицъ.	386,0	0,2
	4371,4	939,4

Такимъ образомъ, количество транзитныхъ перевозокъ переходящихъ на линію Кинешма-Мантурово, исчисляется свыше 13.000.000 пудовъ, кромѣ этого еще около 500 головъ рогатаго скота.

Грузооборотъ этотъ долженъ значительно увеличиться, какъ вслѣдствіе постройки нѣскольких новыхъ обширныхъ фабрикъ и заводовъ въ Иваново-Вознесенскомъ раіонѣ, такъ и вообще благодаря оживленію за послѣднее время производительности фабрично-заводской промышленности. Поэтому нельзя полагать, что опредѣленное выше количество транзитныхъ перевозокъ по линіи Кинешма-Мантурово преувеличено, такъ какъ весь расчетъ основанъ на грузообмѣнѣ настоящаго времени.

На основаніи вышеприведенныхъ данныхъ желѣзнодорожной статистики сводныя количества грузовъ, провозныя платы и выручки отъ транзитныхъ перевозокъ въ направленіи Москва—Уралъ и Сибирь—выражаются въ нижеслѣдующихъ таблицахъ:

Г. Транзитные грузы.

Выручка дороги отъ транзитныхъ перевозокъ по направленію изъ Сибири.

№№ по порядку.	НОМЕНКЛАТУРА ТОВАРОВЪ.	Количество въ тысячахъ пудовъ.	Пробѣгъ по новой линіи.	Тысячи пудо-верстъ	Тарифъ.	Выручка въ рубляхъ.
	Большая скорость.					
1	Битая дичь и птица	3,9	183	714	$^1/_{24}$	297
2	Масло сливочное	29,0	183	5,307	$^1/_{26}$	2,041
	Малая скорость.					
3	Битая дичь, сало, мясо, мясные продукты	271,2	183	49,630	$^1/_{25}$	19,852
4	Асбестъ	126,5	183	23,115	$^1/_{23}$	10,065
5	Древесная кора	4,6	183	842	$^1/_{58}$	145
6	Желѣзо, сталь и чугунъ не въ дѣлѣ	4278,4	183	782,947	$^1/_{73}$	107,253
7	Кожи выдѣланныя	200,6	183	36,710	$^1/_{11}$	33,373
8	» не выдѣланныя	141,3	183	25,858	$^1/_{37}$	6,989
9	Ленъ волокнистый	402,5	183	73,658	$^1/_{52}$	14,165
10	Масло сливочное и топленое	23,8	183	4,355	$^1/_{26}$	1,675
11	Москательный товаръ	32,9	183	6,021	$^1/_{28}$	2,150
12	Мочало и мочальныя издѣлія	349,6	183	63,977	$^1/_{49}$	13,057
13	Мѣдь не въ дѣлѣ	158	183	28,914	$^1/_{21}$	13,769
14	Овчины и шкуры не выдѣланныя	122,7	183	22,454	$^1/_{37}$	6,069
15	Орѣхи кедровые	4	183	732	$^1/_{43}$	170
16	Пенька и пеньковыя издѣлія	52,4	183	9,589	$^1/_{22}$	4,358
17	Перо и пухъ птичій	6,9	183	1,263	$^1/_{12}$	1,052
18	Соль	1417,7	183	259,439	$^1/_{51}$	50,870
19	Сѣмена масляничныя	11,3	183	2,068	$^1/_{69}$	300
20	Хлѣбъ въ зернѣ (пшеница, рожь, овесъ)	195,1	183	35,703	$^1/_{65}$	5,493
21	Хлѣбъ (мука, крупа и др.)	4,6	183	842	$^1/_{47}$	179
22	Шерсть	85,9	183	15,720	$^1/_{15}$	10,480
23	Щетина и волосъ	28,7	183	5,252	$^1/_{13}$	4,040
24	Яйца	485,5	183	88,847	$^1/_{19}$	46,762
25	Крупный рогатый скотъ	480 гол.	183	—	3 к.	2,835
	Итого	8437 и 480 гол. рог. ск.	183	1.543,992	$^1/_{48}$	354,604

Г) Транзитные грузы.

Выручка дороги отъ транзитныхъ перевозокъ по направленію на Уралъ и Сибирь.

№№ по порядку.	НОМЕНКЛАТУРА ТОВАРОВЪ.	Количество въ тысячахъ пудовъ.	Пробѣгъ по новой линіи верстъ.	Тысячи пудоверстъ.	Тарифъ.	Выручка въ рубляхъ.
1	Бакалейный и колоніальный товаръ	546,9	183	100,083	1/18	76,987
2	Бумага и бумажныя издѣлія	143	183	26,169	1/15	17,446
3	Виноградныя вина	32,9	183	6,021	1/13	4,632
4	Желѣзо сортовое	33,5	183	6,131	1/34	1,803
5	Желѣзнодорожныя издѣлія	257,5	183	47,123	1/27	17,453
6	Земледѣльческія орудія	31,8	183	5 819	1/65	895
7	Крѣпкіе напитки	66,2	183	12,115	1/12	10,096
8	Мануфактурный товаръ	1784,3	183	326,527	1/13	251,175
9	Москательный товаръ	494,3	183	90,457	1/32	28,268
10	Машины и инструменты	173,7	183	31,787	1/32	9,933
11	Обувь и платье	166	183	30,378	1/13	23,368
12	Первоклассные грузы	207,6	183	37,991	1/13	29,224
13	Проч. металлическія издѣлія	69,6	183	12,737	1/32	3,980
14	Принадлежности подвижного состава	64,5	183	11,804	1/32	3,689
15	Стекло и стеклянныя издѣлія (бутылки)	263,7	183	48,257	1/19	25.398
16	Табакъ махорка	300	183	54,900	1/20	27,450
17	Табачныя издѣлія	83,5	183	15,281	1/13	11,755
18	Фарфоровая посуда	71,7	163	13,121	1/20	6,561
19	Чай	89,5	183	16,379	1/13	12,599
20	Прочіе грузы сахаръ, мыло, свѣчи и пр.	203,6	183	37,259	1/34	10,959
	Итого	5083,3	183	930,339	1/10	573,671
	Всего по товарному движенію	26673,6	183	3.944,246	1/31	1.274,613
	» дополнительныхъ сборовъ	—	—	—	—	54,372
	» за перевозку 480 гол. рог. ск.	-	—	—	—	2,835
		—	-	—	—	1.331,820

Пассажирское движеніе.

По примѣру существующихъ дорогъ пассажирское движеніе, вмѣстѣ съ перевозкой багажа, должно дать новой дорогѣ ежегодную выручку, считая по 1500 руб. на версту: 183 × 1500 = 274,500 руб.

Сборы не находящіеся въ зависимости отъ движенія.

Доходъ отъ храненія грузовъ, перегрузокъ, простой вагоновъ, переводъ разныхъ платежей и прочіе сборы, считая по 200 руб. съ версты. Всего 183 × 200 = 36.600 руб.

Валовая выручка дороги.

Валовая выручка.

№№ по порядку	НАИМЕНОВАНІЕ СТАТЕЙ ДОХОДА.	Количество въ тысячахъ пудовъ.	Выручка дороги въ рубляхъ.		ПРИМѢЧАНІЕ.
1	Отправленіе . . . . *)	9850,8	241688	—	*) Выручка исчислена вмѣстѣ съ дополнительными сборами.
2	Прибытіе . . . . *)	3302,5	159022	—	
3	Мѣстное передвиженіе грузовъ . .	550,0	27989	—	
4	Транзитныя перевозки по направленію изъ Сибири.	8437 и 480 гол. крупн. рог. ск.	354604	—	
5	Транзитныя перевозки по направленію въ Сибирь	5083,3	573671	—	
6	Особые дополнительные сборы по 200 р. на версту		36600	—	
7	Пассажирское движеніе	—	274500	—	
	Итого. . . .	266736 и 480 гол. крупн. рог. ск.	1668074	—	

Финансовые результаты.

Переходя къ опредѣленію доходности дороги Кинешма—Мантурово и перемноживъ количество грузовъ на средній ихъ пробѣгъ, выразивъ штука-версты въ пудо-верстахъ (принимая штука-версту крупнаго рогатаго скота за 20 пудо-верстъ), получаемъ общее число пудо-верстъ:

Отправленіе.	1143490	тыс. пудо-верстъ.
Прибытіе.	326425	» »
Мѣстное передвиженіе грузовъ . .	38500	» »
Транзитъ изъ Сибири.	1543992	» »
въ Сибирь	930339	» »
	3982746	тыс. пудо-верстъ.

При средней нагрузкѣ въ 16000 пуд. товарнаго поѣзда, составомъ въ 38 товарныхъ вагоновъ для обслуживанія грузооборота, потребуется поѣздо-верстъ: $\frac{3982746000}{16000} = 248922$ поѣздо-верстъ.

Пассажирскихъ поѣздо-верстъ при 2-хъ парахъ поѣздовъ въ сутки будетъ:

$183 \times 4 \times 365 = 267180$ поѣздо-верстъ.

Итого-всего товарныхъ и пассажирскихъ поѣздо-верстъ будетъ:

$249822 + 267180 = 516102$ поѣздо-верстъ.

Прибавляя 10% на хозяйствнное движеніе, будемъ имѣть: $516102 + 51610 = 567712$ поѣздо-верстъ.

Расходы по эксплоатаціи, зависящіе отъ движенія, принимаемъ на основаніи данныхъ отчетовъ Казенныхъ желѣзн. дорогъ за 1902--1907 годы (Сборникъ М. П. С., издан. 1909 г.). Считая расходъ на поѣздо-версту по 85 к., будемъ имѣть всего расхода, зависящаго отъ движенія: $567712 \times 85 = 482550$ руб.

Принимая расходы, не зависящіе отъ движенія, по 3000 рублей на версту, будемъ имѣть: $183 \times 3000 = 549{,}000$ руб.

Весь же эксплоатаціонный расходъ опредѣляется: 482555 + 549000 = 1031555 руб

Ежегодный валовой доходъ опредѣляется . .	1668074 руб.
Ежегодный расходъ	1031555 »
Чистый ежегодный доходъ.	636519 »
Чистый ежегодный доходъ на 1 версту дороги.	3478 руб.

Эксплоатаціонный коэффиціентъ:

$$\frac{1031555}{1668074} = 0{,}62.$$

ЗАКЛЮЧЕНІЕ.

Приведенный въ настоящей запискѣ грузооборотъ, проектируемой желѣзно-дорожной линіи Кинешма—Мантурово, основанъ какъ на учетѣ существующихъ въ настоящее время грузовъ въ раіонѣ вліянія этой линіи, такъ и на учетѣ тѣхъ транзитныхъ перевозокъ, какія должны поступить на нее въ соотвѣтствіе существующему товарообмѣну фабрично-заводскихъ промышленныхъ раіоновъ: Подмосковнаго, Шуйско-Ивановскаго, Иваново-Вознесенскаго и Кинешемскаго съ Ураломъ и Сибирью.

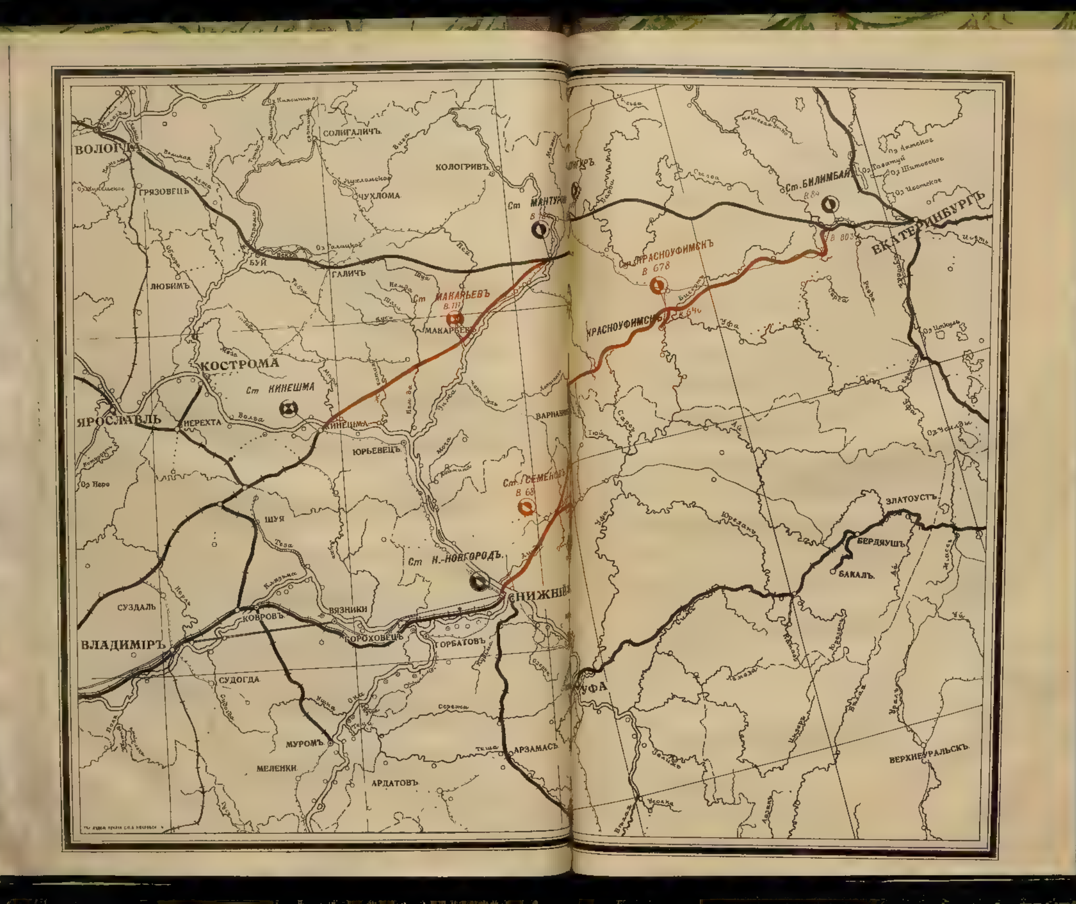
По финансовымъ результатамъ, приведеннымъ въ настоящей „Запискѣ“, видно, что учтенные въ настоящее время грузы не обезпечиваютъ, расходовъ дороги и оплату капиталовъ, необходимыхъ на ея существованіе.

Такимъ образомъ, съ чисто коммерческой точки зрѣнія, доходность желѣзно-дорожной линіи Кинешма — Мантурово представляется въ настоящее время недостаточно обезпеченной.

Несомнѣнно, однако что осуществленіе желѣзной дороги измѣнитъ во многомъ физіономію края, давъ могущественный толчекъ къ развитію его производительныхъ силъ, особенно въ области промышленныхъ предпріятій. Можно расчитывать, что желѣзная дорога съ мостомъ черезъ Волгу у Кинешмы, въ особенности значительно расширитъ Кинешемскій фабрично-заводской промышленный раіонъ и лѣвое побережье Волги, съ избыткомъ рабочихъ силъ, приспособленныхъ къ фабрично-заводскимъ заработкамъ, богатое лѣсами, обезпечивающими горючимъ матеріаломъ дѣятельность фабрикъ и заводовъ, скоро покроется сѣтью новыхъ фабрикъ и заводовъ. Не нарушая интересовъ раіоновъ прочихъ желѣзнодорожныхъ линій, проектируемая желѣзная дорога выведетъ изъ

тупика Шуйско-Ивановскій, Иваново-Вознесенскій и Кинешемскій промышленные раіоны и дастъ свободный прямой выходъ продуктамъ ихъ производства на тѣ рынки сбыта, въ которыхъ они наиболѣе заинтересованы. Также проектируемая желѣзная дорога, прорѣзывая на значительномъ протяженіи казенныя, удѣльныя и частновладѣльческія лѣсныя дачи, предоставитъ возможность наиболѣе выгодной эксплоатаціи лѣсовъ, въ полосѣ дороги возникнутъ лѣсопильные, по выработкѣ бумажной массы и другіе древообдѣлочные заводы. Всѣ эти предпріятія увеличатъ грузооборотъ желѣзно-дорожной линіи Кинешма—Мантурово, создадутъ новые грузы на Сѣверныя желѣзныя дороги и вмѣстѣ съ развитіемъ товарообмѣна съ Ураломъ и Сибирью въ ближайшій же періодъ времени, сдѣлаютъ новую дорогу вполнѣ обезпеченною своею доходностью.

Поэтому Кинешма-Мантуровская желѣзная дорога, разрѣшая удачно рядъ мѣстныхъ вопросовъ экономической и торгово-промышленной жизни края и имѣя перспективы развитія широкаго грузооборота, заслуживаетъ осуществленія.



ВОЛОГДА
СОЛИГАЛИЧЪ
КОЛОГРИВЪ
ЧУХЛОМА
ГРЯЗОВЕЦЪ
БУЙ
ГАЛИЧЪ
ЛЮБИМЪ
Ст МАКАРЬЕВЪ
МАКАРЬЕВЪ
КОСТРОМА
Ст КИНЕШМА
ЯРОСЛАВЛЬ
НЕРЕХТА
КИНЕШМА
Волга
ЮРЬЕВЕЦЪ
Оз Неро
Ст. БИЛИМБАЙ
ЕКАТЕРИНБУРГЪ
Ст. КРАСНОУФИМСКЪ
В 678
В 803
КРАСНОУФИМСКЪ
Ст. СЕМЕНОВЪ
ШУЯ
Ст Н.-НОВГОРОДЪ.
СУЗДАЛЬ
ВЛАДИМІРЪ
КОВРОВЪ
ВЯЗНИКИ
ГОРОХОВЕЦЪ
ГОРБАТОВЪ
СУДОГДА
МУРОМЪ
МЕЛЕНКИ
АРДАТОВЪ
АРЗАМАСЪ
УФА
ЗЛАТОУСТЪ
БЕРДЯУШЪ
БАКАЛЪ
ВЕРХНЕУРАЛЬСКЪ

